

Ferrocarril de Aranjuez

Carifa Provisional,
para el transporte de Ganados y Mercancias de todas clases entre
Madrid y Aranjuez, aprobada por Real Orden de 30 de Junio de 1854

Objetos de Transporte.

Precio del Transporte
en toda la línea.

	R. ^o 8 ^o	m ^o
<p>Ganados. Por cada wagon alquilado por completo cuya distribucion se adoptaria a las diversas clases de ganados 2^{ta} y 17^{ms} cada kilómetro o...</p> <p>Los Wagonos se hallan divididos en cuatro clases a saber</p> <p>1^a Clase: Vacas, caben 8 reses en cada wagon</p> <p>2^a Clase: Cerneros " 15 id id</p> <p>3^a Clase: Cerdos " 25 id id</p> <p>4^a Clase: Ganado lanar y cabrio ... 80 carneros ovejas ó cabras, y hasta 120 corderos</p>	122	17
<p>Mercaderias: 1^a Clase Muebles y Objetos de Ebanisteria, quincalleria metales labrados, comestibles, libreria, estamperia, estatuas y otros objetos de arte, sedas, lanas y todo lo demas que bajo el volumen de un metro cúbico no exceda de 4 @ de peso: la @ ó 0,734 por K^o o...</p> <p>2^a Clase: Harinas efectos coloniales y todo lo demas cuyo volumen permita cargar un wagon hasta el peso de 250 a 300 @ una ó 0,73 m^o 367 por kilómetro</p> <p>3^a Clase: * Caldos, granos y Objetos asi en bruto como labrados, maderas, marmoles y demas sillares, ladrillos, carbones, minerales &c cuyo volumen permita utilizar un wagon para la carga total de q^e es susceptible, la @ ó 0,73 m^o 244 p^o kilómetro</p>	1	08
	0	18
	0	12

Notas.

- 1^a. Las mercaderias entregadas en menor cantidad que un quintal se consideraran por la Empresa como encargos y pagaran lo correspondiente en tal concepto.
- 2^a. Toda fraccion de arroba equivale para el pago a una entera asi como en los calculos hechos para fijar los anteriores precios la fraccion de kilómetro en la distancia se toma como kilómetro completo
- 3^a. En los precios marcados en esta Carifa se halla comprendido el gasto de carga y descarga que es de cuenta de la Empresa.
- 4^a. Esta se reserva la facultad de hacer contratos con companias o individuos que tengan gran cantidad de efectos para transportar a la vez ó en periodos dados de año, alterando segun en clase é importancia los precios arriba marcados

Madrid 16 de Mayo de 1854.

* Caldos - (comprendidos los líquidos, fud, vin y uvaigi)

Compañía de los Ferrocarriles
de Madrid a
Saragoza y Alicante

Real orden aprobando la tarifa para el transporte de
ganados y mercaderías en la línea de Madrid a Etranjuez.

Consejo de Administración

Ministerio de Fomento — Obras públicas —

3o Junio 1851.

Elmo. Sr. En vista de lo manifestado por la Compañía del ferro-carril
de Madrid a Etranjuez, y lo informado por la Junta consultiva de ca-
minos, canales y puertos, V. Est. la Reyna (L. D. G.) se ha tenido
aprobar con el carácter de provisional, la siguiente tarifa para el trans-
porte de ganados y mercaderías de todas clases, en la referida línea de
Madrid a Etranjuez. — De R.º orden lo comunico á V.ª para los efectos
correspondientes — Dios guarde á V.ª muchos años. — Madrid 3o de
Junio 1851. — Sr. Director gen. de Obras públicas.

Ferro-carril de Etranjuez.

Tarifa provisional para el transporte de ganados y mercaderías
de todas clases entre Madrid y Etranjuez.

Objetos de transporte.
Ganados.

Clases.

Por cada wagon alquilado por completo, cuya di-
tribucion se adaptará á las diversas clases de ganados,
2.ª. 17. mrs. por cada kilometro, ó

Precio de transporte en
toda la línea.

122.ª 17. mrs

Los wagones se hallan divididos en 4. clases
á saber:

- 1.ª Vacas caben 8. reses en cada wagon
- 2.ª Femenas 15. id.
- 3.ª Cerdos 25. id
- 4.ª Ganado lanar y cabrio 80. carneros, ovejas ó cabras
y hasta 120. corderos.

Clases.

Mercaderías.

- 1.^a Muebles y objetos de cristalería, quincallería, metales labrados, comestibles, librería, utampiería, estatuas y otros objetos del arte, sedas, lanas, y todo lo demás que bajo el volumen de un metro cúbico no exceda de 4.99. ^R de peso; la arroba o ^R 0,734. maravedíes por kilómetro, o 1. ^R 2. ^{ms}
- 2.^a Harinas, efectos coloniales y todo lo demás cuyo volumen permita cargar con un wagon, hasta el peso de 250. á 300. ^R; una o ^R 0,367. maravedíes por kilómetro, o " 18. ^{ms}
- 3.^a Calderos y granos y objetos así en bruto como labrados, maderas, mármoles y demás sillares, ladrillos, cartones minerales &c. cuyo volumen permita utilizar un wagon para la carga total de que es susceptible; la arroba o ^R 0,244. maravedíes por kilómetro, o " 12. ^{ms}

Notas. 1.^a Las mercaderías entregadas en menor cantidad que un quintal, se consideraran por la Compañía como encargos y pagaran lo correspondiente en tal concepto.

2.^a Toda fracción de arroba equivale para el pago á una entera, así como en los cálculos hechos para fijar los anteriores precios la fracción de kilómetro en la distancia se toma como kilómetro completo.

3.^a En los precios marcados en esta tarifa se halla comprendido el gasto de carga y descarga que es de cuenta de la Compañía.

4.^a Esta nueva la facultad de hacer contratos con compañías ó individuos que tengan gran cantidad de efectos para transportar á la vez, ó por otros ramos del año, alterando según su clase é importancia los precios arriba mencionados.

Madrid 30. de Junio 1851.

30 Juin 1851.

Ordre royal approuvant les tarifs pour le transport de bestiaux et marchandises sur la ligne de Madrid à Orense.

Ministère du Fomento - Travaux Publics.

Mont, Vu la demande de la Comp^{ie} du chemin de fer de Madrid à Orense et l'avis de la Commission consultative des Chemins, Canaux et Ports, S.M. la Reine (Q.D.G.) a daigné ^{approuver} à titre provisoire le tarif ci-joint pour le transport de bestiaux et marchandises de toutes classes sur la dite ligne de Madrid à Orense. D'ordre royal Je vous en donne avis pour le suite à donner. Dieu vous garde &c.
Madrid 30 Juin 1851 - Le Directeur des Travaux Publics.

Chemin de Fer d'Orense.

Tarif provisoire pour le transport de bestiaux et marchandises de toutes classes entre Madrid et Orense.

Objets de transport. Bestiaux

Classes.

Pour chaque wagon loué complètement pour la distribution d'engrais aux divers classes de bestiaux 2^{rs} 17 m^s par chaque kilomètre, ou
Les wagons ^{seront} ~~seront~~ divisés en 4 classes,

Savoir :

1 ^{re} Bœufs	pour en trouver place	8 têtes dans chaque wagon
2 ^{de} Vaches		15 " "
3 ^{de} Pores		23 " "
4 ^{de} Bêtes à laine et chevres		80 moutons, brebis ou chevres
et jusqu'à		120 agneaux.

Prix de transport
sur toute la ligne.

122^{rs} 17 m^s.

Marchandises.

Classes
1^{re}.

Orfèvrerie et objets d'ornement, quincaillerie, métaux travaillés, comestibles, librairie, estampes, papier et ouvrages d'art, soie, laines et tout autre objet qui sous un volume de un mètre cube n'exécute pas 4^{rs} 99^s.

de poids; l'arobee 0^r 0,734 m^s par kil. ou

1^r 2nd

2e.

Farines, produits coloniaux et tous autres sous le volume de
permettre le chargement sur un wagon, d'un poids de 250 à 300
arobees. une arobee 0^r 0,567 m^s par kil. ou

18

3e.

Liquides et grains et objets en bois au fini bien bûts que
travaillés, marbre et autres pierres de taille, briques, charbons
et tous autres sous le volume pour employer un wagon
pour le chargement total pour il est susceptible, l'arobee
0^r 0,244 m^s par kil. ou

12

Note.

- 1^o. Les marchandises livrées en moindre quantité qu'un quintal seront considérées par la Compagnie comme messagerie et paieront comme pour ces objets.
- 2^o. Toute fraction d'arobee sera comptée pour le paiement comme une arobee entiere, de même dans le calcul fait pour fixer les prix ci-dessus, la fraction de kilomètre dans le parcours se prend comme kilomètre complet.
- 3^o. Dans les prix indiqués dans ce tarif se trouve comprise la dépense de chargement et de déchargement qui est à la charge de la Compagnie.
- 4^o. En raison de la faculté de faire des traités entre la Compagnie et les particuliers qui envoient une grande quantité d'objets à transporter à la fois ou pour de longues périodes (plus d'une année), on modifiera suivant le cas et l'importance les prix ci-dessus mentionnés.

Mérid. 30 Juin 1891.

Obras públicas.

10 febrero 1852

R. orden aprobando con el caracter de provisionales algunas alteraciones en las tarifas del camino de hierro de Madrid á Etranjuez, para el transporte de mercaderías y demas efectos.

Amo. Sr. = En vista de lo manifestado por el presidente de la Compañía del camino de hierro de Madrid á Etranjuez, en 10. de Enero último, pidiendo si hagan algunas alteraciones en las tarifas aprobadas, por la R. orden de 30. de Junio del año proximo pasado, S. M. (L. D. G.). de acuerdo con lo informado por la Junta consultiva de caminos, canales y puertos y con objeto de facilitar el transporte de mercancías y efectos en el referido camino de Madrid á Etranjuez, se ha urdido aprobar con el caracter de provisionales las alteraciones siguientes que modifican las tarifas:

- 1.^o Se consideraran de primera clase todos los generos y efectos cuyo volumen sea tal, que 150. arrobas de ellos llenen un wagon de 16. pies de largo por $8\frac{3}{4}$. de ancho.
- 2.^o Perteneciran á la 2.^a clase aquellas que no quepan en un wagon sino 250. arrobas.
- 3.^o Se reputaran de 3.^a clase los que tengan mayor peso bajo el indicado volumen.
- 4.^o Tambien se consideraran de 3.^a clase las mercancías que sean conducidas en carros, pagandose á razon de 18. maravedis arroba, unido el peso de mías y otras. Por último, es la voluntad de S. M. que por esta Direccion general se propongan los datos y documentos que deban remitir periódicamente todas las empresas de caminos de hierro, con el objeto de darles publicidad correspondiente en el Boletín de este Ministerio = De R. orden lo digo á V. S. para su inteligencia y efectos consiguientes. = Dio que á V. S. m. d. = Madrid 10. de febrero 1852 = Reinoso = Director gral. de Obras pub. cas

Travaux Publics.

10 Mars 1852..

Ordre royal approuvant, à titre provisoire, quelques modifications dans les tarifs du chemin de fer de Madrid à Orense, pour le transport de marchandises et autres objets.

N^o 1. Sur la pétition en Prèsence de la Com^{te}. du chemin de fer de Madrid à Orense du 10 Janvier dernier demandant qu'il soit fait quelques modifications dans les tarifs approuvés par l'ordre royal du 30 Juin de l'année dernière, S. M. (Q. D. G.) d'accord avec l'avis de la Commission consultative de Chemins, Canaux et ports, et dans le but de faciliter le transport des marchandises et objets sur le chemin précité de Madrid à Orense, a daigné approuver, à titre provisoire, les changements suivants qui modifient les tarifs:

- 1^o. Seront considérées de première classe toute la marchandise et objets dont le volume sera tel que 150 arabes emploieront un wagon de 16 pieds de long sur 8 ³/₄ de large.
- 2^o. Appartiendront à la 2^e classe celles qui ne contiendront dans un wagon qu'à un poids de 950 arabes.
- 3^o. Seront considérées de 2^e classe celles qui auront un poids plus considérable sous le volume indiqué.
- 4^o. De même, seront considérées de 2^e classe la marchandise qui sera transportée en charettes, se payant à raison de 12 m^s l'arabe ^{se trouvant contenu} ~~comprisant~~ le poids de charettes et des marchandises.

Enfin, la volonté des M^s. en que la Direction générale de ferre les renseignements et documents que doivent remettre périodiquement toutes les entreprises de Chemins de fer et qui doivent être publiés dans le bulletin de ce Ministère.

D'ordre royal, je vous le fais savoir pour votre gouverne et labilité à y donner. Bien vous salue.

Madrid 10 Mars 1852.

Primoso: Direc^{te}ur gl. de Travaux Publics.