

Proyecto actual de ampliaciones
y mejoras en la estación de Toreda

COMPañIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL SUR DE ESPAÑA

A/64-2/1-1

Línea de LINARES A ALMERIA.-

Proyecto de ~~ADICIONAL~~ ADICIONAL AL DE AMPLIACIONES

Y MEJORAS EN LA ESTACION DE MOREDA.-

DOCUMENTO NÚM. 1

MEMORIA

Año de 19₂₉

1929, junio, 26

Mod. V. O. 186.—2.000 ejemplares.—9-27.

COMPañIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL SUR DE ESPAÑA

Línea de LINARES A ALMERIA.-

Proyecto de ADICIONAL AL DE AMPLIACIONES

Y MEJORAS EN LA ESTACION DE MOREDA.-

MEMORIA

TEXTO

Año de 19.29

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL SUR DE ESPANA.

PROYECTO ADICIONAL AL DE AMPLIACIONES Y ME-
JORAS EN LA ESTACION DE MOREDA.-

MEMORIA

Durante el replanteo y en la ejecución de las obras en marcha del vasto proyecto de ampliaciones y mejoras de la estación de Moreda, se ha podido apreciar la necesidad de introducir ciertas sustituciones, reformas y adicionales, sin rebasar el crédito que fué concedido en mejoras de la explotación de una estación de empalme tan importante como la que nos ocupa, las que se pasan a detallar suscintamente.

El muro de sostenimiento que hay proyectado al lado izquierdo de las vías entre Q. y R. queda suprimido totalmente, por no ser necesario con el pequeño cambio de alineación que se dá al camino de acceso a los patios de viajeros, con lo cual tambien se evita la demolición de la vivienda.

En la modificación de vías, se atiende a solucionar un caso de excepcional interés para la circulación de trenes, puesto que una vez sea ejecutado el proyecto del enlace directo de Granada con Moreda, dirección Linares, con esta modificación podrán entrar simultáneamente trenes de Almeria y Granada y estacionarse en vías de andén, lo que en el proyecto aprobado no es posible.

Tambien se amplia el adoquinado del patio de viajeros por la banda de Almeria o sea entre el edificio de viajeros y los retretes públicos, por ser necesaria esta ampliación.

Existiendo en la estación de Moreda un grupo grande de empleados casados que poseen en conjunto alrededor de 60 niños entre ambos sexos, y no habiendo posibilidad de que les den instrucción por estar esta estación muy distante del poblado, esta Compañía cree un deber primordial y humanitario el que se construya una escuela de conformidad con el plano adjunto.

MALAGA 26 DE Junio DE 19 29

EL INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

Antonio Rivera

EL DIRECTOR

[Signature]

A/64-2/1-2

Planos

COMPañIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL SUR DE ESPAÑA

Línea de LINARES A ALMERIA.-

Proyecto de ADICIONAL AL DE AMPLIACIONES

Y MEJORAS EN LA ESTACION DE MOREDA.-

Documento núm. 2

PLANOS

INDICE

- Hoja núm. 1.- PLANO GENERAL.
Hoja núm. 2.- EDIFICIO PARA ESCUELAS.
Hoja núm. 3.- TIPO DE MURO DE CIERRE DE TAPIAL.
Hoja núm. 4.- TIPO DE MURO DE CIERRE CON VERJA.-
Hoja núm. 5
Hoja núm. 6

Año de 19 29.-

COMPañÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL SUR DE ESPAÑA



Línea de LINARES A ALMERIA.-



Proyecto de ADICIONAL AL DE AMPLIACIONES

Y MEJORAS EN LA ESTACION DE MCREDA.-

PLANOS



Hoja núm. 1.- PLANO GENERAL.-



Año de 19 29.-

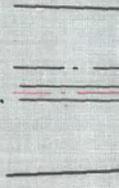
Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España.

Línea de Linares a Almería.

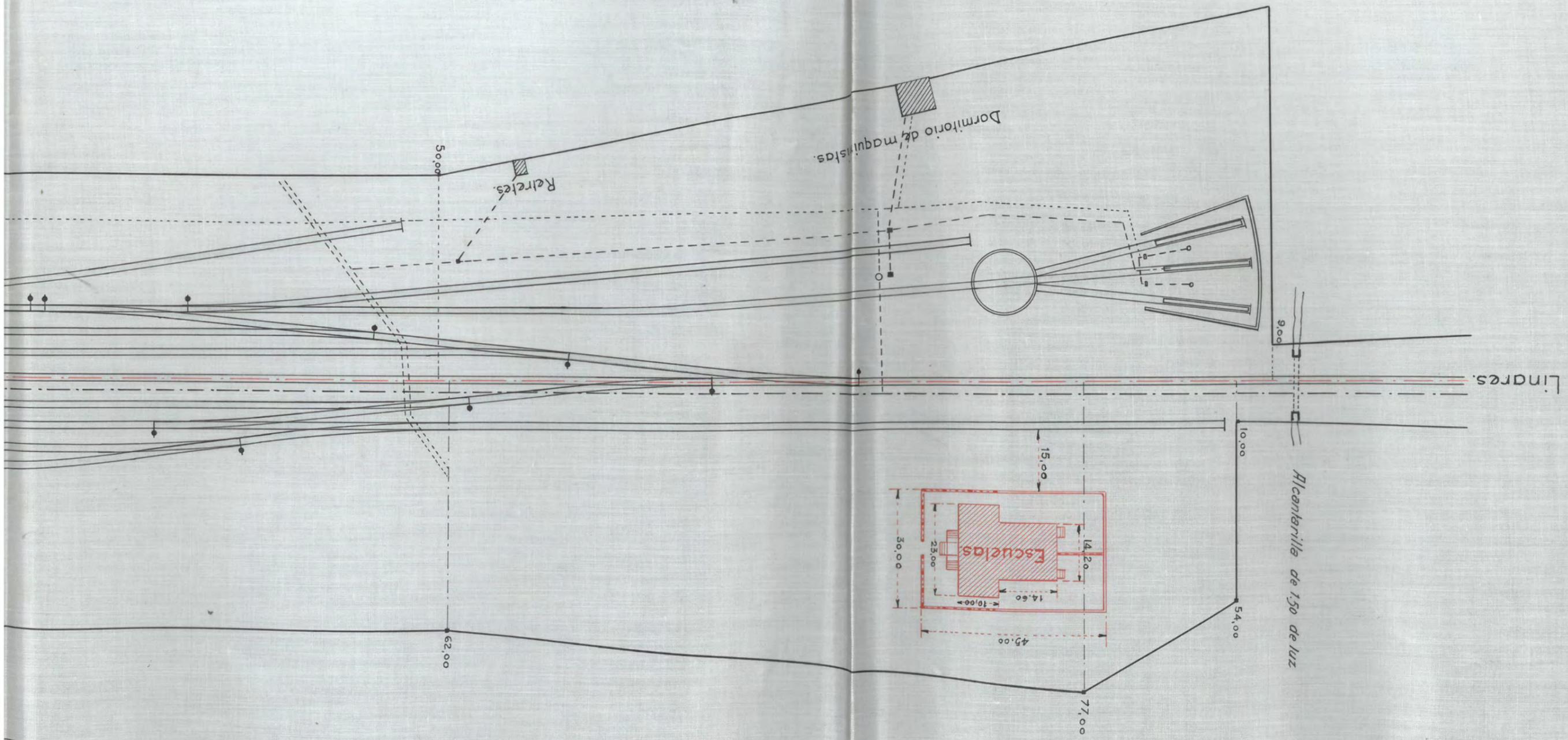
PROYECTO ADICIONAL al de ampliaciones
y mejoras en la ESTACION de MOREDA.

Plano general.

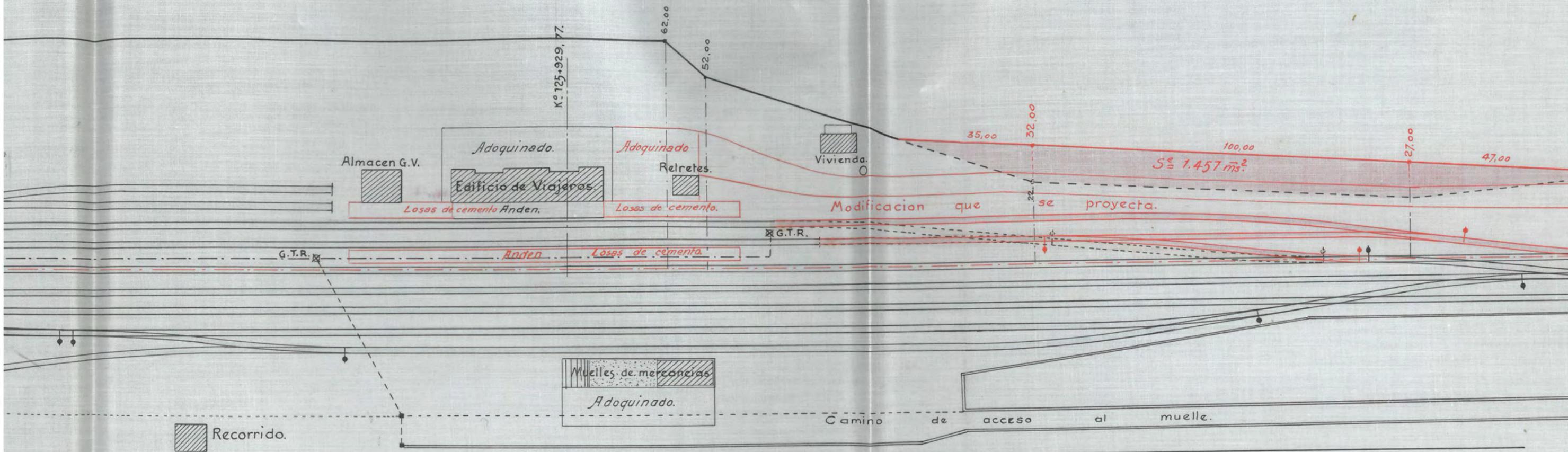
1929.

Linares. 

Plano
fca



Plano general.
Escala 1:100.



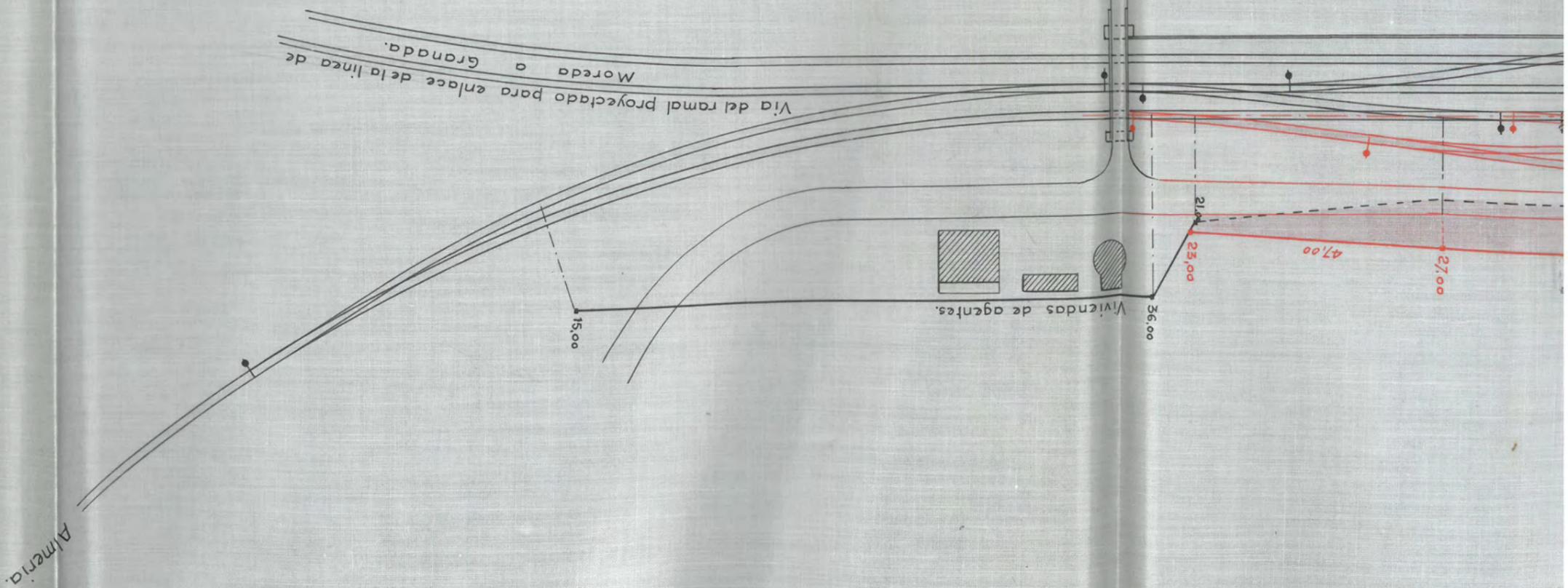


[Signature]
EL DIRECTOR

El ingeniero
por orden de Sr. D. *[Signature]*
Aprobado con prescripción
de 18 de Noviembre de 1929
Málaga

[Signature]
EL INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

MÁLAGA A 26 DE Junio DE 1929



Compañía de los Ferrocarriles Andaluces

209-1

Línea de LINARES A ALMERIA.-

Proyecto de ADICIONAL AL DE AMPLIACIONES Y MEJORAS

EN LA ESTACION DE MOREDA.-

PLANOS

Hoja núm. 2.- EDIFICION PARA ESCUELAS.-

Año de 19 29.-

Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España.

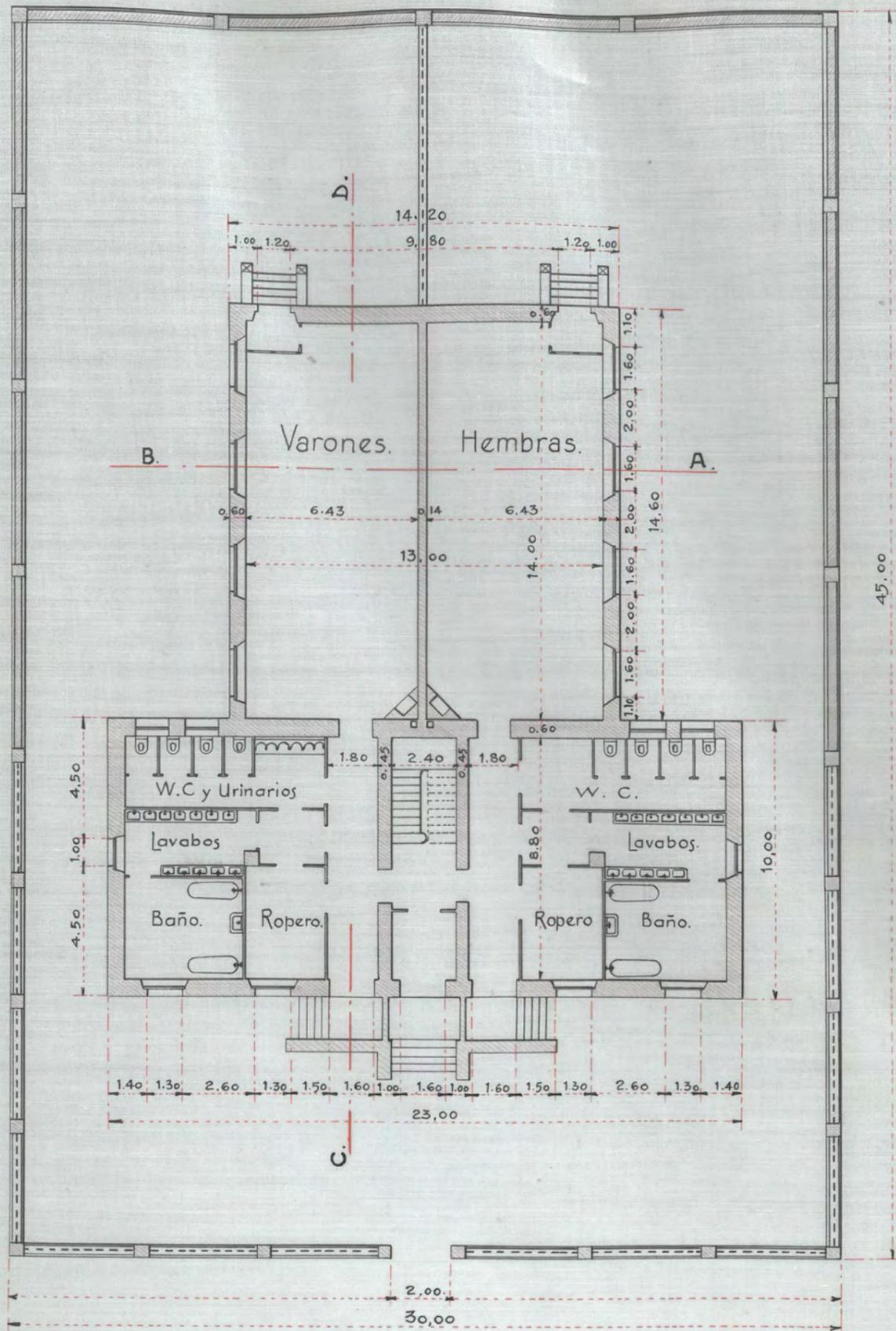
Línea de Linares a Almería.

PROYECTO ADICIONAL al de ampliaciones
y mejoras en la ESTACION de MOREDA.

Edificio para Escuelas.

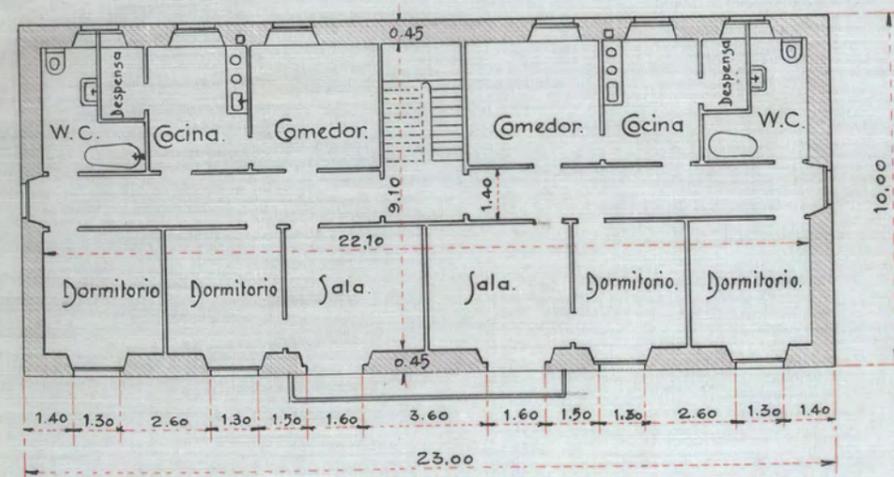
1929.

Planta baja



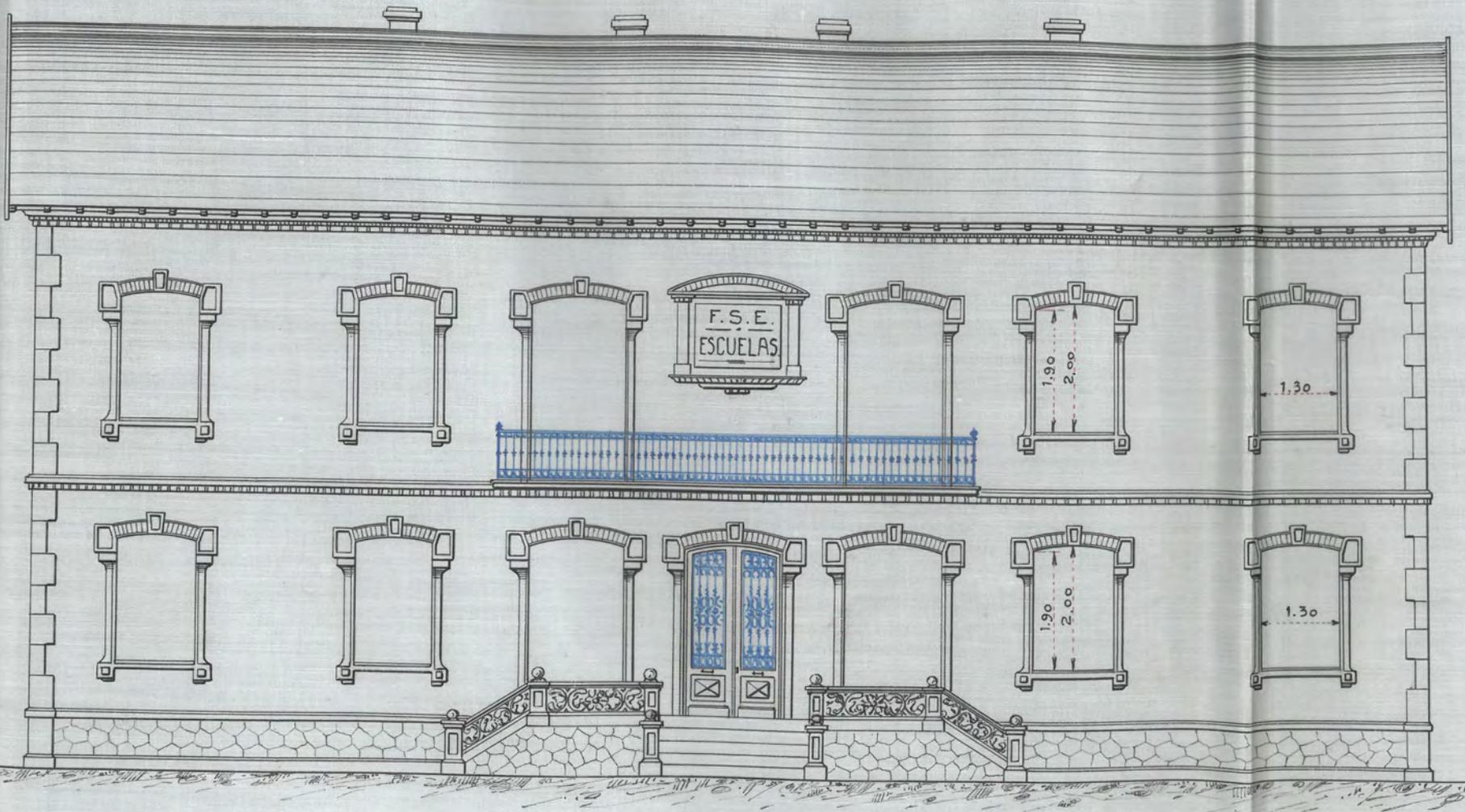
Escala 1:200.

Planta alta

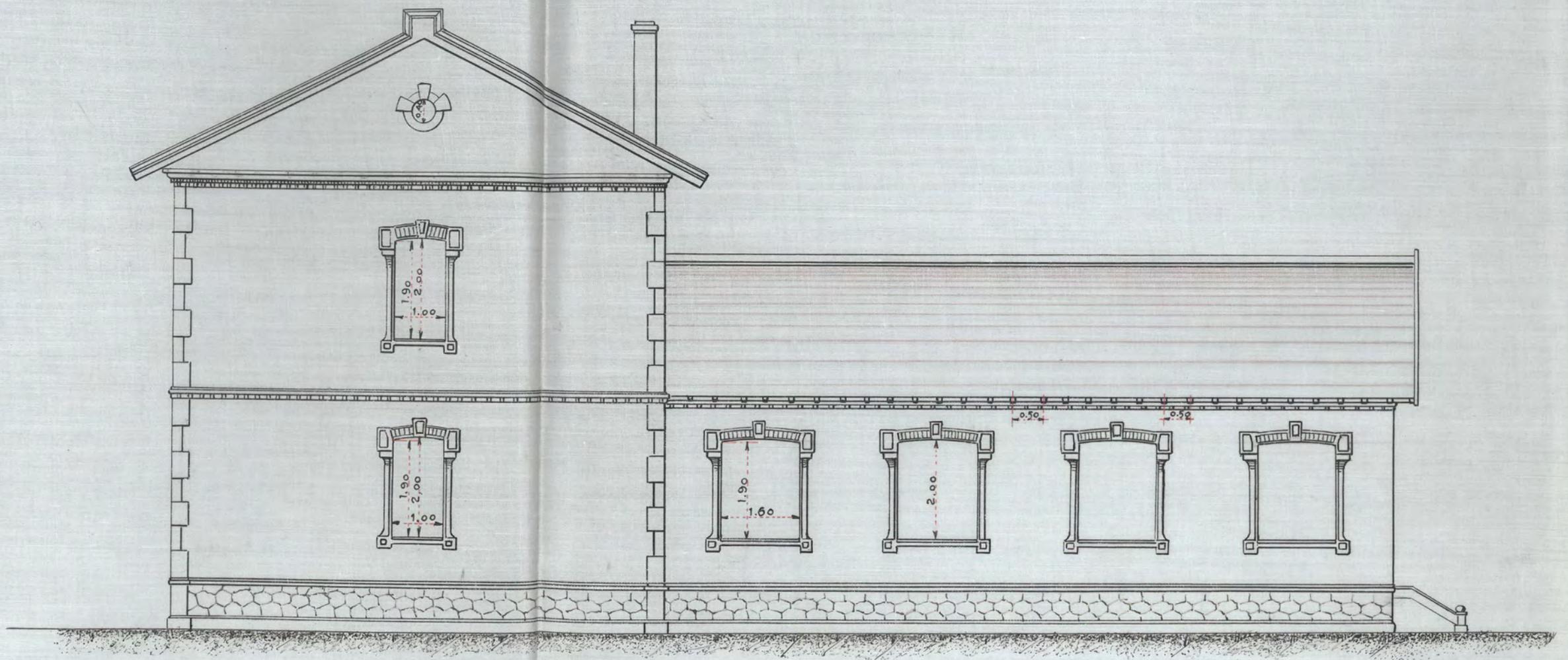


Fachada principal

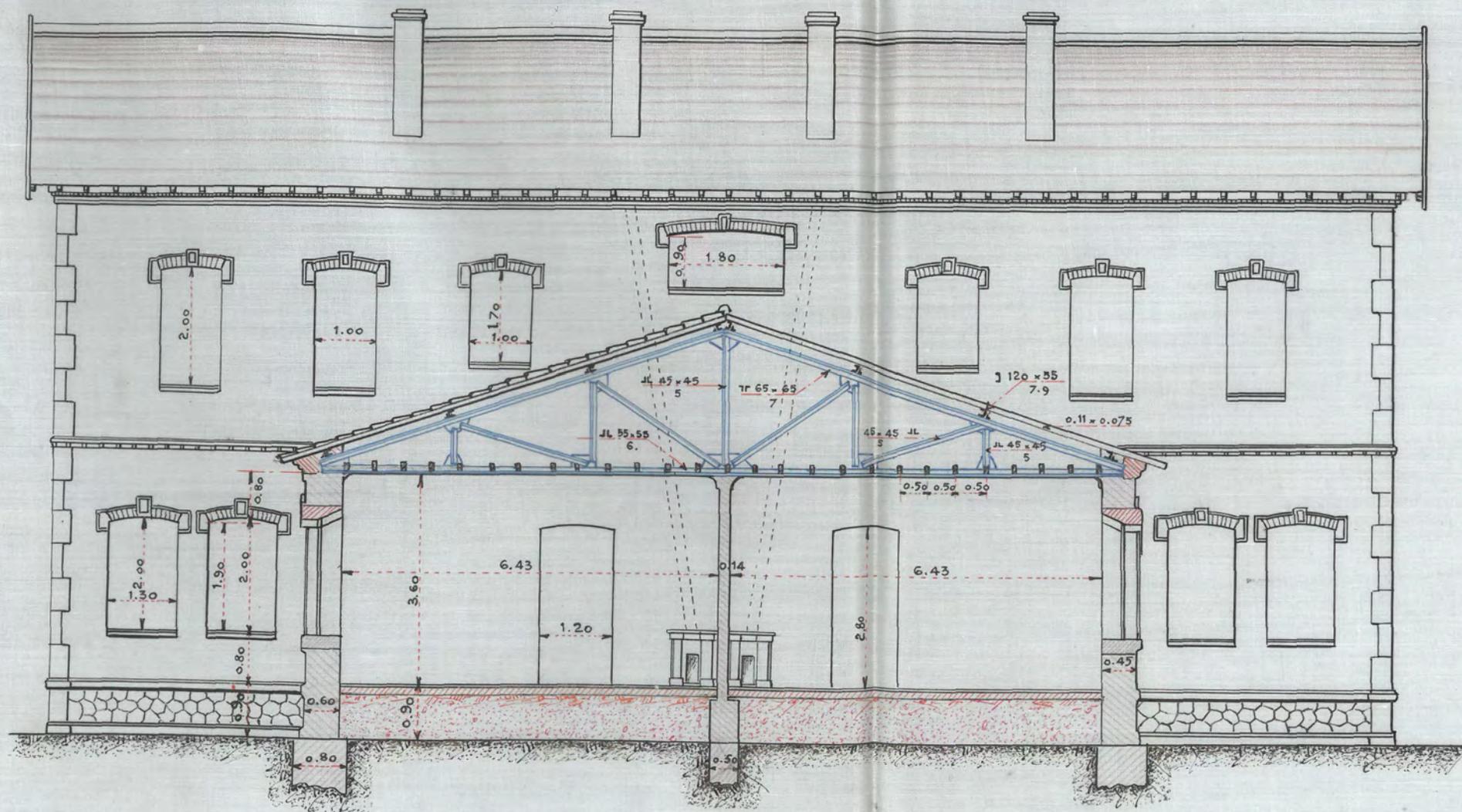
Escala 1:100.



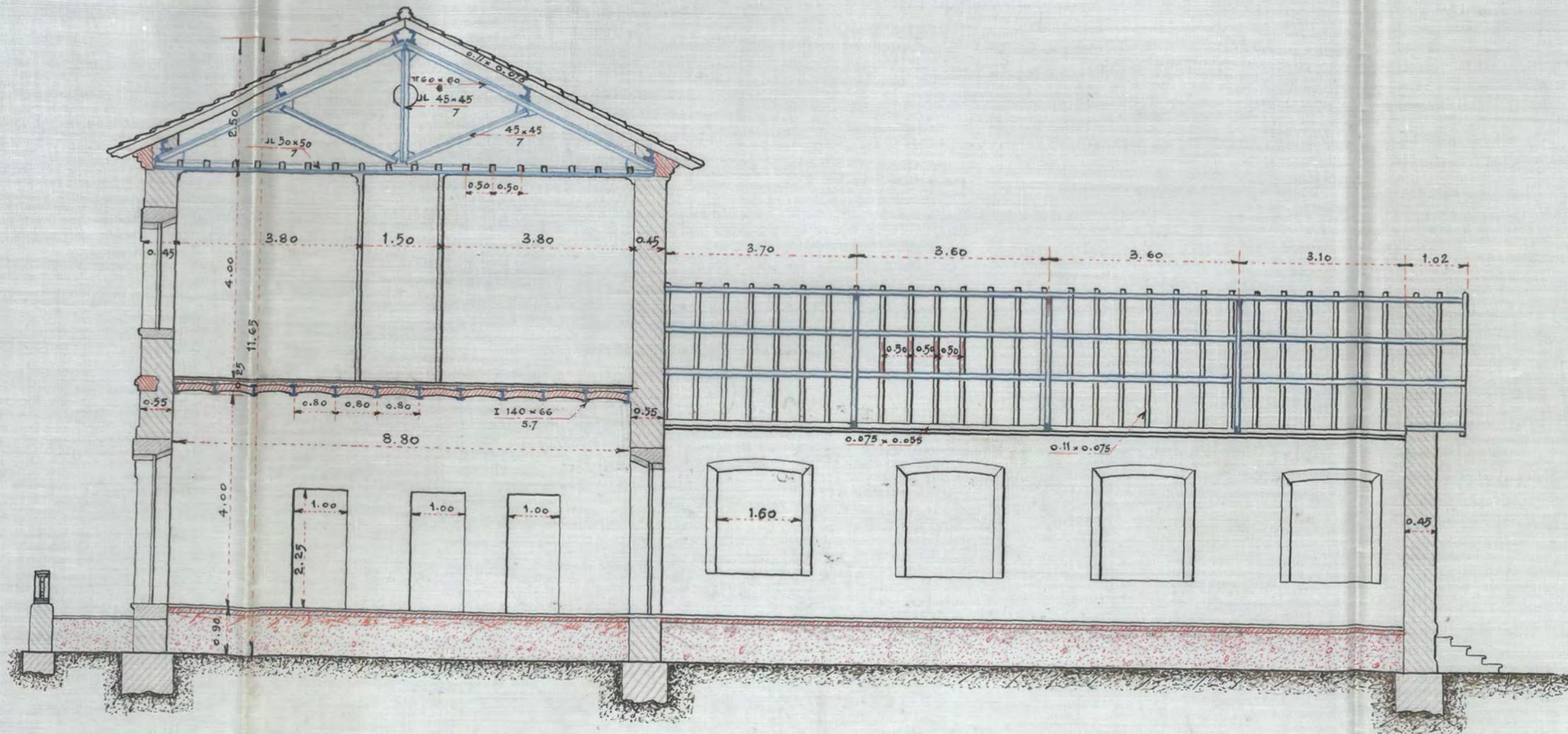
Fachadas laterales



Sección por A B



Sección por C D.



MALAGA A 26 DE Junio DE 19 29

EL INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

Antonio Riera

EL DIRECTOR

[Signature]

Aprobado con prescripciones
por _____ de _____

Málaga de _____ de 19 _____

El Ingeniero Jefe,

[Signature]



COMPañÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL SUR DE ESPAÑA



Línea de LINARES A ALMERIA.-



Proyecto de ADICIONAL AL DE AMPLIACIONES

Y MEJORAS EN LA ESTACION DE MOREDA.-

PLANOS



Hoja núm. 3.- TIPO DE MURO DE CIERRE DE TAPIAL.-



Año de 19 29.-

Compañía de los Ferrocarriles Andaluces.

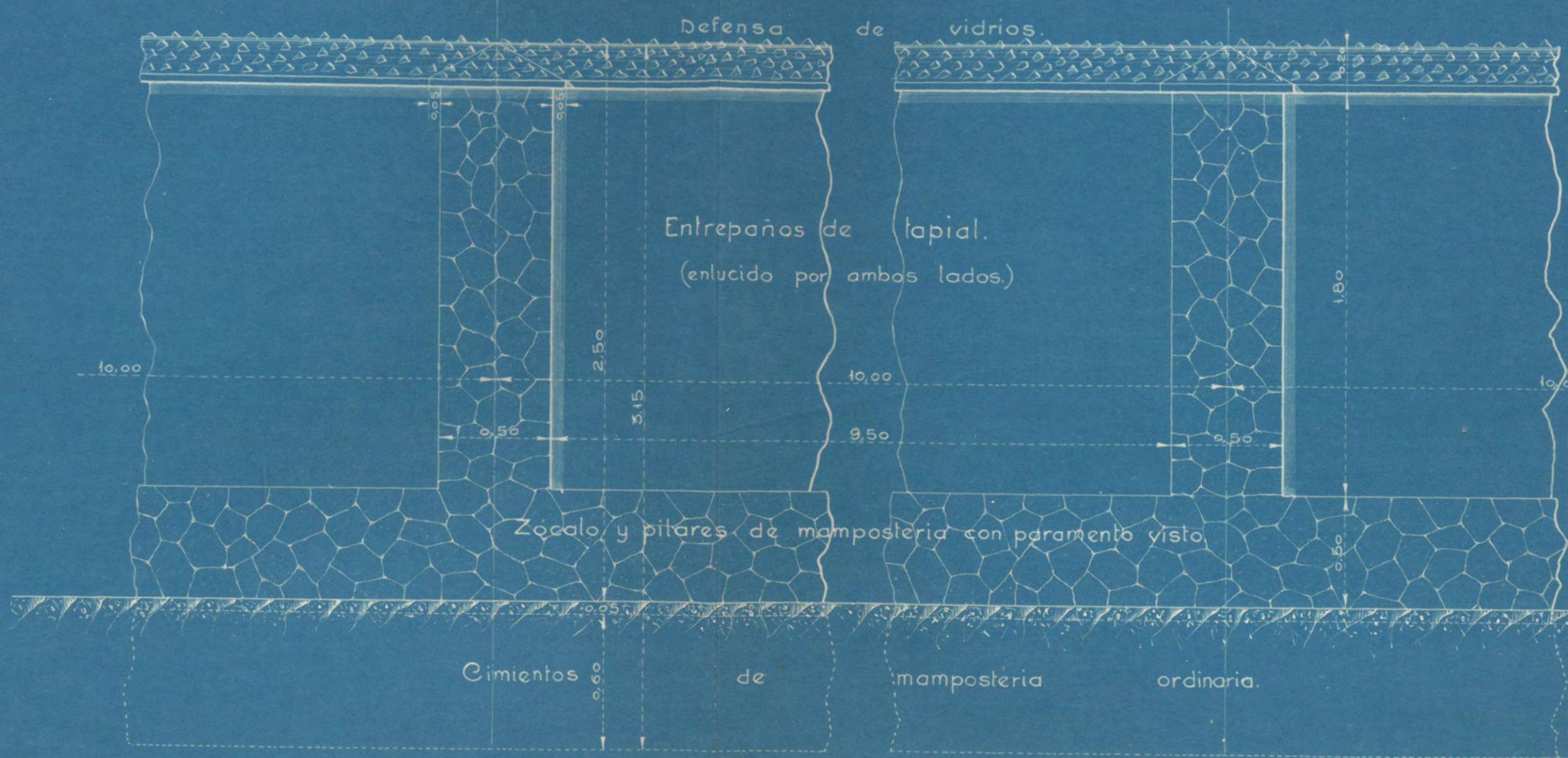
Tipo de muro de cierre
con tapial 

Proyecto.

1926

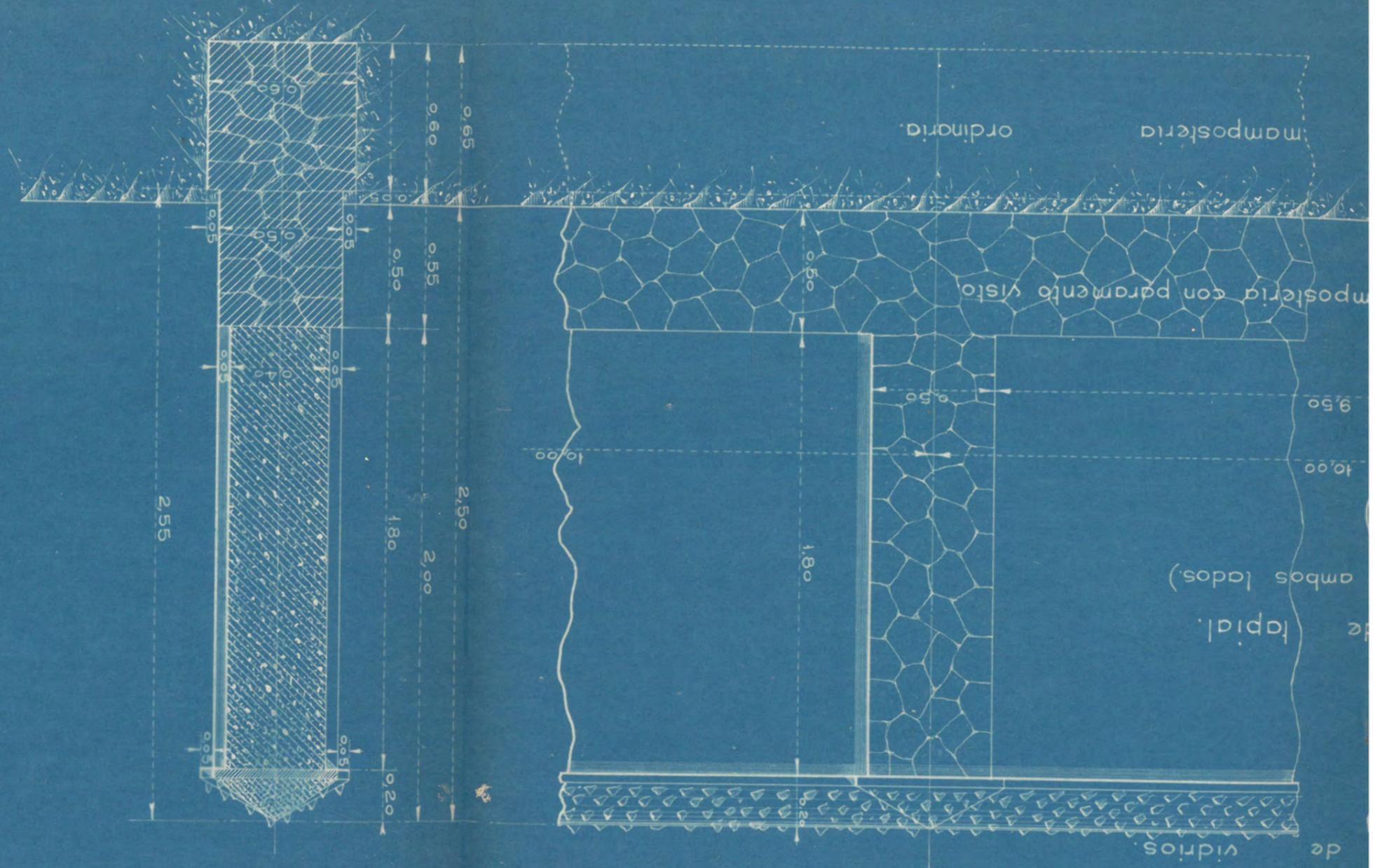


Alzado.



zado

Seccion trasversal.



Escala de 1:20

MALAGA A 26 DE junio DE 19 29
 EL INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS
Juliano Arce
 EL DIRECTOR
 Aprobado con prescripciones
 por orden de: fin. 20 Norte 19 29
 Malaga 25 de Norte de 19 29
 El Ingeniero Jefe,
 05

COMPañÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL SUR DE ESPAÑA



Línea de LINARES A ALMERÍA.-



Proyecto de ~~de~~ ADICIONAL AL DE AMPLIACIONES

Y MEJORAS EN LA ESTACION DE MOREDA.-

PLANOS



Hoja núm. 4.- TIPO DE MURO DE CIERRE CON VERJA.-



Año de 19 29.-

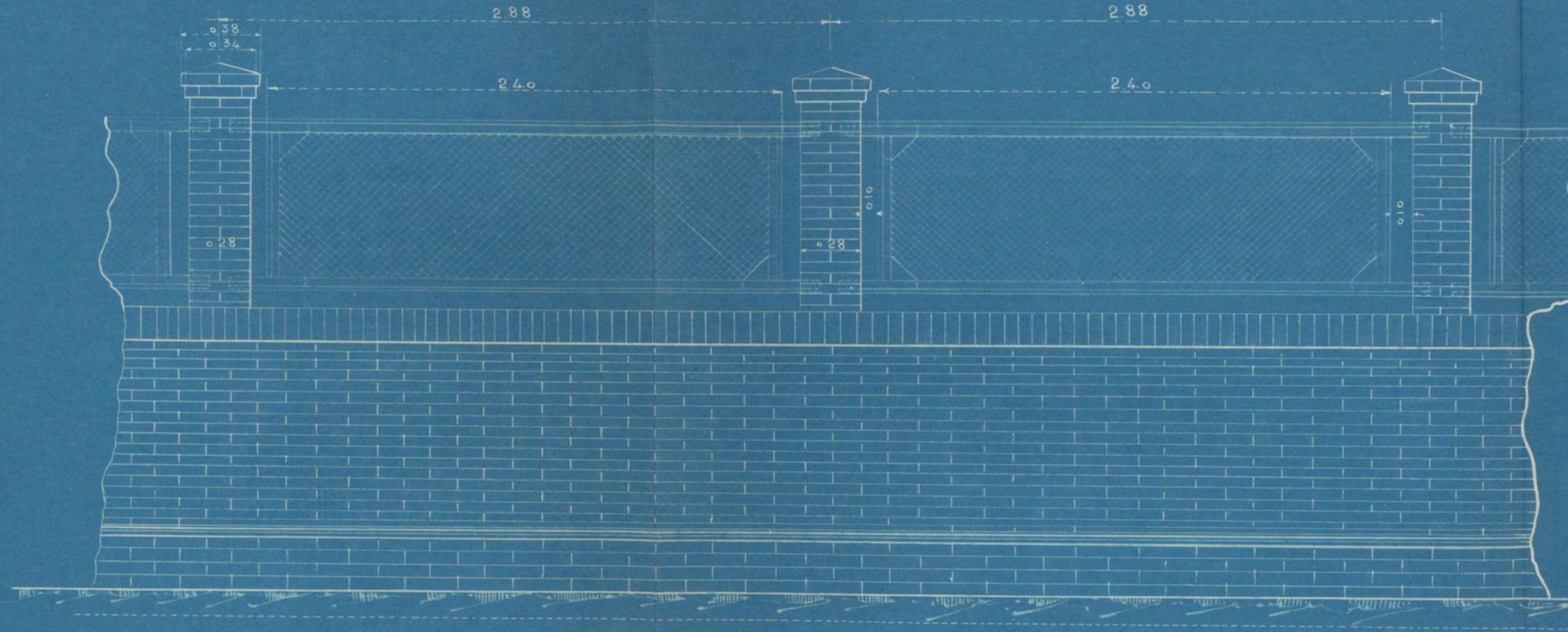
Compañía de los Ferrocarriles Andaluces



TIPO de MVRO de cierre

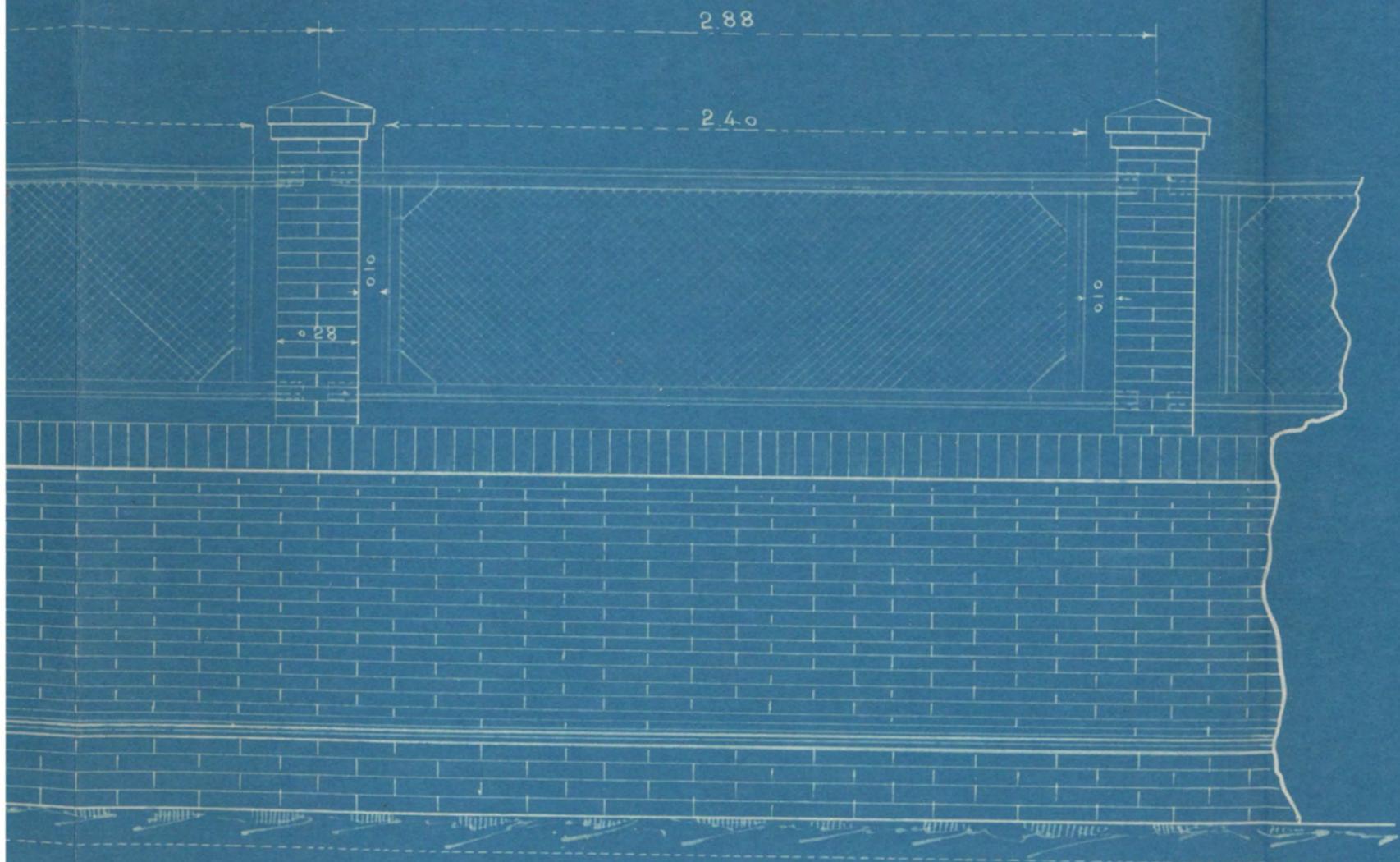
Alzado

Escala de 1:20.

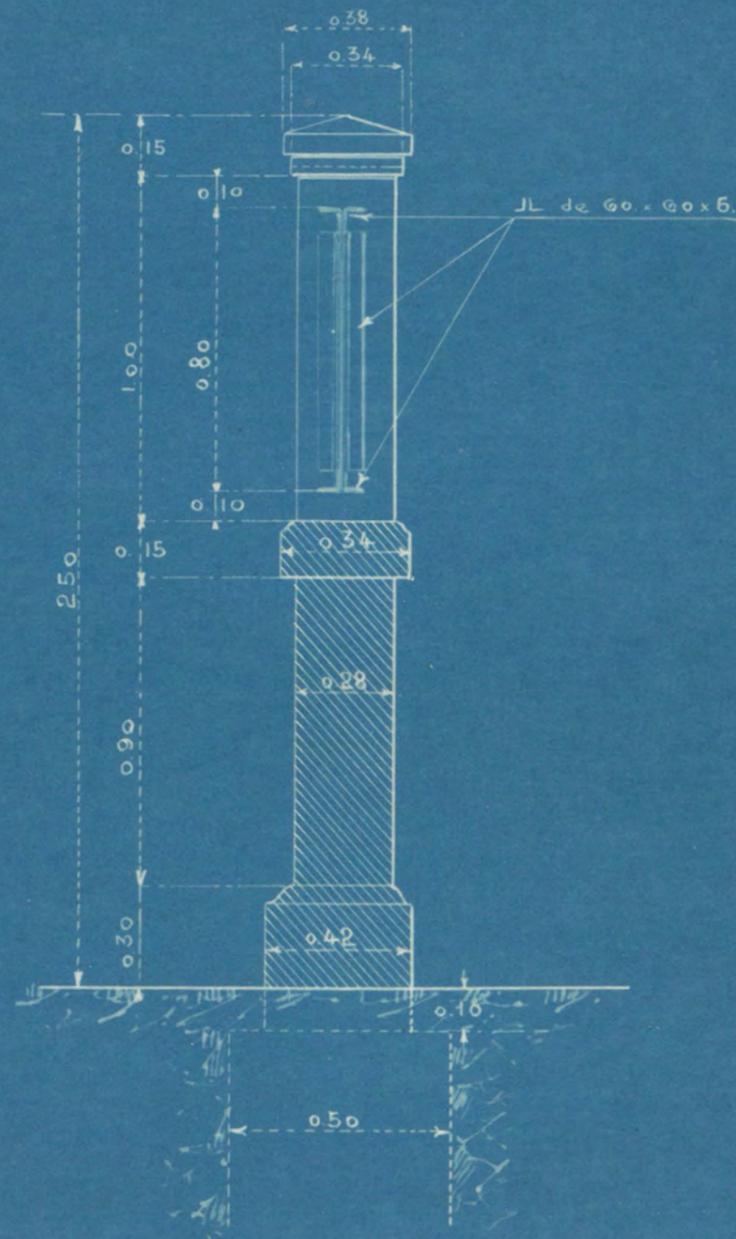


Alzado

Escala de 1:20.

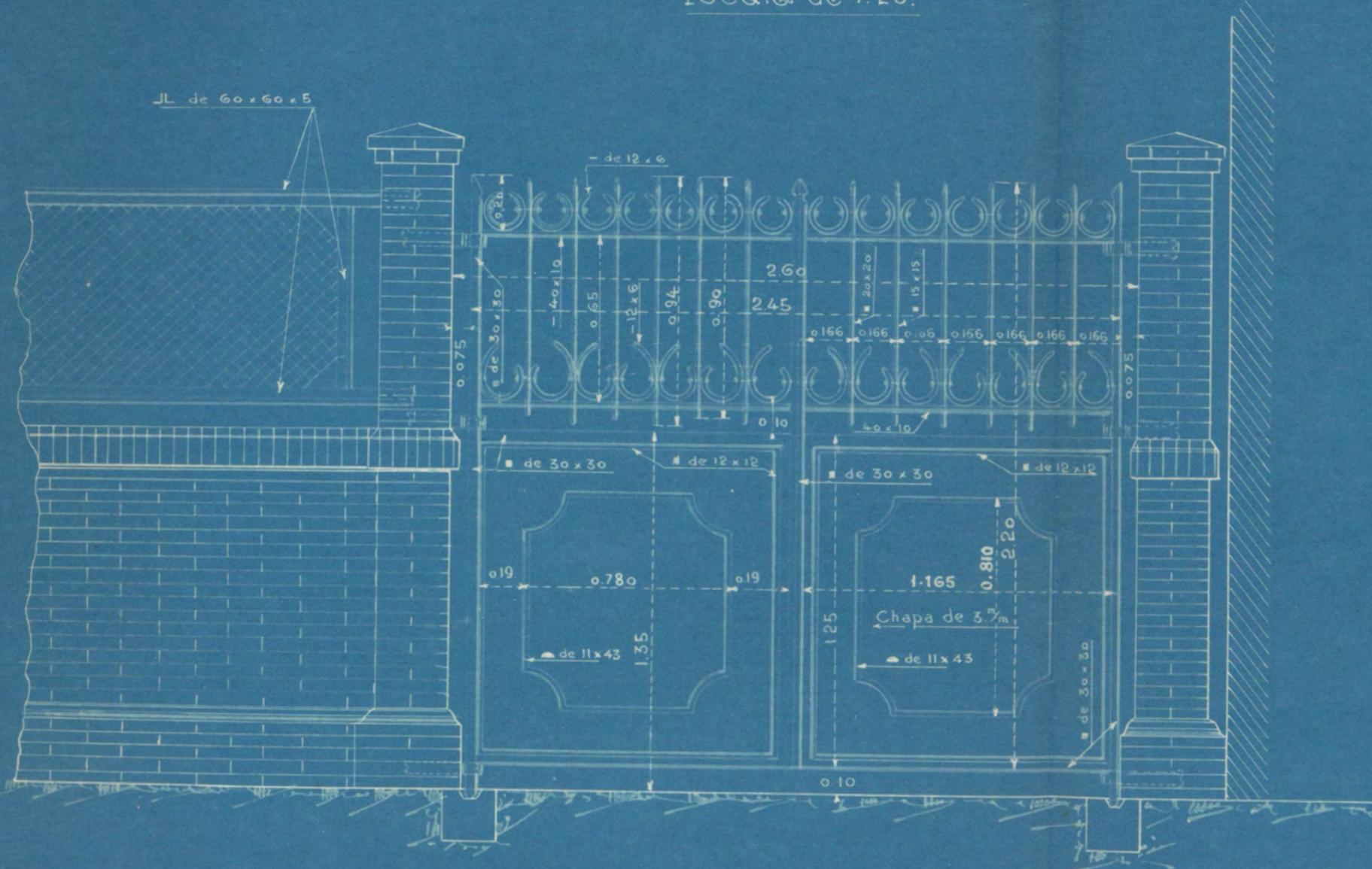


Seccion



Alzado

Escala de 1:20.



MÁLAGA A 26 DE *Junio* DE 1920

EL INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

Antonio Rivera

EL DIRECTOR

[Signature]

Aprobado con prescripción
por orden Dire: fral de 20 Nov

Málaga 25 de *Noviembre*

El Ingeniero Jefe,

A/64-2/
1-3

COMPañÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL SUR DE ESPAÑA



Línea de LINARES A ALMERIA.-



Proyecto ~~de~~ ADICIONAL AL DE AMPLIACIONES Y

MEJORAS EN LA ESTACION DE MOREDA.-

Mod. V. O. 188. — 2.000. ejemplares.—9-27.

Documento núm. 3

Pliegos de condiciones

INDICE

1.º.- PLIEGO DE CONDICIONES GENERALES Y ECONOMICAS.

2.º.- PLIEGO DE CONDICIONES PARA LA CONSTRUCCION DE EDIFICIOS Y OBRAS DE ARTE.

3.º.- PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES.-



Año de 1929.-

LINEA DE LINARES A AIMERIA.-



**PROYECTO ADICIONAL AL DE AMPLIACIONES Y MEJORAS
EN LA ESTACION DE MOREDA.-**



Los Pliegos de Condiciones Generales y Económicas y para la Construcción de Edificios y Obras de Arte que figurán en este índice no se incluyen por ser análogos a los que acompañaban al primitivo proyecto, que fué aprobado por oficios números 573 y 711 fechas 18 de Febrero y 8 de Marzo del año 1.928, de la Cuarta División de Ferrocarriles y Consejo Superior de Ferrocarriles respectivamente.-



13
COMPañÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL SUR DE ESPAÑA

Línea de LINARES A ALMERÍA.-

Proyecto de ADICIONAL AL DE AMPLIACIONES

Y MEJORAS EN LA ESTACION DE MOREDA.-

Pliego de Condiciones PARTICULARES.-

Año de 1929.-

Mod. V. O. 188. I — 2.000. ejemplares.—9-27.

LÍNEA DE LINARES A ALMERÍA.-

**PROYECTO ADICIONAL AL DE AMPLIACIONES Y MEJORA
RAS EN LA ESTACION DE MOREDA.-**

PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES.

ARTICULO 1º.-

Obras en general.

El Pliego de Condiciones Particulares del proyecto de Ampliaciones y mejoras en la Estación de Moreda aprobado por oficio número 711 del Comité Ejecutivo del Consejo Superior de Ferrocarriles, fecha 8 de Marzo de 1.928 se aplicará en todas las partes que afecten a las obras de este proyecto adicional.

ARTICULO 2º.-

Escuelas.

Los cimientos de los muros, pilares y escaleras se harán de hormigón de cemento en sus primeros cincuenta(50) centímetros de altura y el resto de mampostería ordinaria con mortero de cemento. Las elevaciones de estos muros se harán también de mampostería ordinaria a excepción de los zócalos del edificio y de la escalinata de acceso al mismo que se harán de careada, los arcos de puertas y ventanas, las cornisas y fajas y los angulos se harán de ladrillo visto.

Los escalones de la escalinata de acceso al edificio se hará de sillería.

La solería será de losetas de cemento comprimido.

Los muros divisorios se harán de tabique de pandero en la forma indicada en el plano a excepción del tabique divisorio de las escuelas que será de citara ordinaria de

ladrillo.

El techo de las habitaciones se cubrirá con cielo raso con cañizo y enlucido con yeso blanco.

Los muros se enlucirán interior y exteriormente blanqueándose con tres manos de lechada de cal.

Para la distribución de viguetas para el hollado del piso alto se establecerán unas vigas puentes en doble T. de 200 x 90 x 7 envueltas en hormigón salvando los vanos que indica el plano correspondiente.

Tanto las puertas como las ventanas serán pintadas al óleo con dos manos de pintura y la imprimación correspondiente.

La cubierta será de tejas planas.

En las escuelas y en los sitios marcados en el plano se colocarán chimeneas a la francesa revestidas con azulejos blancos.

Tanto a las escuelas como a las viviendas se dotarán de los retretes inodoros que se indican en el plano, con sus desagües, cisternas, asientos y accesorios.

También se dotarán de lavabos de piedra artificial con sus grifos y desagües correspondientes.

Las divisiones de los urinarios serán de pizarra.

Los escalones de las escaleras interiores serán de piedra artificial.

Cercando las escuelas se construirá un muro de tapial según el plano número 3 y en la parte anterior o delantera del edificio este muro tendrá verja de hierro, plano nº 4.

La fosa moura se hará en un todo conforme con lo indicado en el proyecto original.

MÁLAGA A 26 DE Junio DE 19 29

EL INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

Antonio Rivera

EL DIRECTOR

Aprobado con prescripciones

por orden Direc^e fial de 20 Noviembre 19 29

Málaga 25 de Noviembre de 19 29

El Ingeniero Jefe,



A/64-2/
1-4

COMPañÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL SUR DE ESPAÑA

Línea de LINARES A ALMERIA.-

Proyecto ~~de~~ ADICIONAL AL DE AMPLIACIONES

Y MEJORAS EN LA ESTACION DE MOREDA.-

Documento núm. 4

PRESUPUESTO

	<u>Ptas.</u>
<i>Presupuesto de ejecución material</i>	142.908,57.
<i>Presupuesto por administración</i>	17.157,80.
<i>Presupuesto de contrata</i>	149.899,15.
<i>Presupuesto general total</i>	168.513,95.



Año de 1929.-

Mod. V. O. 189.-2.000. ejemplares.-9-27.

COMPañA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL SUR DE ESPAÑA

Línea de LINARES ▲ ALMERIA.-

Proyecto de ADICIONAL AL DE AMPLIACIONES

Y MEJORAS EN LA ESTACION DE MOREDA.-

CAPÍTULO I

CUBICACIÓN DE LAS OBRAS

INDICE

- Núm. 1.- ESCUELAS.
Núm. 2.- OBRAS COMPLEMENTARIAS.
Núm. 3.- ASIENTO DE VIA.
Núm. 4.
Núm. 5.
Núm. 6.

Año de 1929.-

COMPañIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL SUR DE ESPAÑA

Línea de LINARES A ALMERIA.

Proyecto de ~~obra~~ ADICIONAL AL DE AMPLIACIONES

Y MEJORAS EN LA ESTACION DE MOREDA.

CAPÍTULO I

CUBICACIÓN DE LAS OBRAS

Núm. 1.-

ESCUELA.

Año de 19 29.

DESIGNACIÓN DE CADA OBRA	INDICACIÓN DE SUS PARTES Y DE LA CLASE DE FÁBRICA	Número de partes iguales
	<u>EXCAVACION PARA CIMIENTOS.</u>	
	<u>Pabellón principal.</u>	
	Muros longitudinales.	2
	" laterales.	2
	" centrales.	2
	Pilares.	2
	<u>Pabellón escuela.</u>	
	Muros longitudinales.	2
	" laterales.	1
	" central.	1
	Escaleras.	2
	"	2
	"	2
	<u>HORMIGON DE CEMENTO.</u>	
	<u>Pabellón principal.</u>	
	Muros longitudinales.	2
	" laterales.	2
	" central.	2
	Pilares.	2
	<u>Pabellón escuelas.</u>	
	Muros longitudinales.	2
	" laterales.	1
	" central.	1
	Escaleras.	2
	"	2
	"	2

DIMENSIONES

LINEALES			SUPERFICIALES			CÚBICAS		
Longitud mts.	Latitud mts.	Altura, grueso o espesor mts.	Auxiliares ms. ²	Parciales ms. ²	TOTALES ms. ²	Auxiliares ms. ³	Parciales ms. ³	TOTALES ms. ³
23,20	0,80	2,00				74,24		
8,60	0,80	2,00				27,52		
8,60	0,60	2,00				20,64		
0,60	0,60	2,00				1,44		
14,60	0,80	2,00				46,72		
13,20	0,80	2,00				12,12		
13,80	0,50	1,00				6,90		
3,60	0,50	1,00				3,60		
1,10	0,50	1,00				1,10		
2,50	1,50	0,50				3,75		
						207,03	207,03	207,03
23,20	0,80	0,50				18,56		
8,60	0,80	0,50				6,88		
8,60	0,60	0,50				5,16		
0,60	0,60	0,50				0,36		
14,60	0,80	0,50				11,68		
13,20	0,80	0,50				5,28		
13,80	0,50	0,50				3,45		
3,60	0,50	0,50				1,80		
1,10	0,50	0,50				0,55		
2,50	1,50	0,50				1,10		
						54,82	54,82	54,82

Mod. V. O. 183. 1 e intercalarios.—5.000 ejemplares.—4-29.

DESIGNACIÓN DE CADA OBRA	INDICACIÓN DE SUS PARTES Y DE LA CLASE DE FÁBRICA	Número de partes iguales
	<u>MAMPOSTERIA ORDINARIA EN CIMENTOS.</u>	
	<u>Pabellón principal.</u>	
	Muro longitudinales.	2
	" laterales.	2
	" central.	2
	Pilares.	2
	<u>Pabellón escuela.</u>	
	Muros longitudinales.	2
	" laterales.	1
	" central.	1
	Escaleras.	2
	"	2
	<u>MAMPOSTERIA ORDINARIA EN ELEVACION.</u>	
	<u>Pabellón principal.</u>	
	Muros longitudinales.	2
	" "	2
	" "	2
	" laterales.	2
	" "	2
	" "	2
	Pinón.	2
	Muro central.	2
	Pilares.	2
	<u>Pabellón escuela.</u>	
	Muros longitudinales.	2
	" lateral.	1

DIMENSIONES

LINEALES			SUPERFICIALES			CÚBICAS		
Longitud mts.	Latitud mts.	Altura, grueso o espesor mts.	Auxiliares ms. ²	Parciales ms. ²	TOTALES ms. ²	Auxiliares ms. ³	Parciales ms. ³	TOTALES ms. ³
23,20	0,80	1,50				55,68		
8,60	0,80	1,50				20,64		
8,60	0,60	1,50				15,38		
0,60	0,60	1,50				1,08		
14,60	0,80	1,50				35,04		
13,20	0,80	1,50				15,84		
13,80	0,50	0,50				3,45		
3,60	0,50	0,50				1,80		
1,10	0,50	0,50				0,55		
						<u>149,46</u>		<u>149,46</u>
23,00	0,60	0,90				24,84		
22,90	0,55	4,25				107,06		
22,90	0,45	$\frac{4,40+4,65}{2}$				10,82		
8,80	0,60	0,90				9,50		
8,80	0,55	4,25				41,14		
8,90	0,45	4,65				37,25		
8,90	0,45	$\frac{2,10}{2}$				8,41		
8,80	0,45	4,90				38,81		
0,45	0,45	4,90				1,98		
14,00	0,60	0,90				15,12		
14,20	0,60	0,90				7,67		

Suma y sigue... 302,60

DESIGNACIÓN DE CADA OBRA	INDICACIÓN DE SUS PARTES Y DE LA CLASE DE FÁBRICA	Número de partes iguales
	Muro lateral.	1
	Piñón.	1
	Muro central.	1
	Escaleras.	2
	"	2
	"	2
	"	2
	"	2
	Debajo escalera.	1
	SE DEDUCE:	
	<u>Pabellón bajo.</u>	
	Huecos puertas.	3
	" "	2
	" "	2
	Ventanas.	4
	"	2
	"	4
	"	8
	<u>Pabellón alto.</u>	
	Puertas.	2
	Ventanas.	4
	"	4
	"	2
	"	1
	"	2
	Ojo de buey.	2
	Puerta interior.	2

DIMENSIONES

LINEALES			SUPERFICIALES			CÚBICAS		
Longitud mts.	Latitud mts.	Altura, grueso o espesor mts.	Auxiliares ms. ²	Parciales ms. ²	TOTALES ms. ²	Auxiliares ms. ³	Parciales ms. ³	TOTALES ms. ³
					Suma anterior...	302,50		
13,90	0,45	$\frac{3,90+4,10}{2}$				25,02		
13,00	0,45	$\frac{4,10}{2}$				11,99		
13,00	0,45	0,80				4,68		
2,20	0,40	0,90				1,58		
1,30	0,40	$\frac{0,25+0,90}{2}$				0,60		
1,10	0,40	$\frac{0,25+0,90}{2}$				0,51		
0,40	0,40	0,90				0,29		
1,10	0,40	$\frac{0,25+0,90}{2}$				0,51		
$\frac{7,80+6,30}{2}$	1,50	0,50				5,28		
						<u>353,06</u>		353,06
1,60	0,55	2,80				7,39		
1,20	0,55	2,80				3,70		
1,20	0,45	2,80				3,02		
1,30	0,55	2,00				5,72		
1,00	0,55	2,00				2,20		
1,20	0,55	2,00				5,28		
1,60	0,45	2,00				15,52		
1,60	0,45	2,90				4,18		
1,30	0,45	2,00				10,40		
1,00	0,45	2,00				3,60		
1,00	0,45	1,70				1,53		
1,80	0,45	1,00				0,81		
1,00	0,45	2,00				1,80		
3,14	0,45	$0,20^2$				1,13		
1,00	0,45	2,25				2,02	68,30	
							<u>68,30</u>	353,06

Sumas y sigues..... 68,30 353,06

DESIGNACIÓN DE CADA OBRA	INDICACIÓN DE SUS PARTES Y DE LA CLASE DE FÁBRICA	Número de partes iguales
	Mampostería careada.	
	Muros longitudinales.	2
	" "	2
	" "	2
	Escaleras.	2
	"	2
	"	2
	"	2
	"	2
	Fábrica de ladrillos.	
	Muros longitudinales.	2
	" "	2
	" "	2
	" "	2
	" "	4
	" "	2
	" "	1
	" "	1
	" "	1
	Angulos.	8
	Fajas.	1
	"	2
	"	2
	Cornisas.	2
	"	2
	"	2
	"	1

DIMENSIONES

LINEALES			SUPERFICIALES			CÚBICAS		
Longitud mts.	Latitud mts.	Altura, grueso o espesor mts.	Auxiliares ms. ²	Parciales ms. ²	TOTALES ms. ²	Auxiliares ms. ³	Parciales ms. ³	TOTALES ms. ³
							68,30	353,06
			Sumas anteriores.....					
4,05	0,35	0,55				1,56		
3,70	0,35	0,55				1,42		
1,50	0,35	$\frac{0,55}{2}$				0,29		
2,00	0,40	0,70				1,12		
1,00	0,40	$\frac{0,70+0,25}{2}$				0,38		
0,90	0,40	$\frac{0,25+0,70}{2}$				0,17		
0,40	0,40	0,65				0,21		
0,85	0,40	$\frac{0,65+0,25}{2}$				0,31	5,46	
4,40	0,60	0,15				0,79		
4,40	0,60	0,20				1,06		
4,05	0,60	0,15				0,73		
4,05	0,60	0,20				0,97		
0,35	0,35	0,55				0,49		
14,60	0,60	0,15				2,63		
14,60	0,60	0,20				1,75		
13,00	0,60	0,15				1,17		
13,00	0,60	0,20				1,56		
$\frac{0,25+0,35}{2}$	$\frac{0,25+0,35}{2}$	4,00				2,88		
23,00	0,20	0,15				0,69		
2,50	0,20	0,15				0,15		
9,60	0,20	0,15				0,58		
23,00	0,30	0,20				2,76		
9,40	0,30	0,20				1,13		
14,60	0,30	0,20				1,75		
13,60	0,30	0,20				0,82		
						21,91	73,76	353,06
			Sumas y siges.....					

DESIGNACIÓN DE CADA OBRA	INDICACIÓN DE SUS PARTES Y DE LA CLASE DE FÁBRICA	Número de partes iguales
	Arcos puertas.	3
	" "	2
	Ventanas.	4
	"	2
	"	4
	"	8
	Puertas.	2
	Ventanas.	4
	"	4
	"	1
	"	2
	Ojo de buey.	2
	<u>Fábrica de sillería.</u>	
	Escaleras.	4
	"	4
	"	2
	"	4
	"	4
	"	4
	"	8
	"	4
	"	8
	"	1
	Escalones puertas.	3

DIMENSIONES

LINEALES			SUPERFICIALES			CÚBICAS		
Longitud mts.	Latitud mts.	Altura, grueso o espesor mts.	Auxiliares ms. ²	Parciales ms. ²	TOTALES ms. ²	Auxiliares ms. ³	Parciales ms. ³	TOTALES ms. ³
					Sumas y sigas.....	21,91	73,76	353,06
7,60	0,15	0,55				1,88		
7,10	0,15	0,45				0,96		
1,30	0,15	0,55				0,43		
6,60	0,15	0,55				1,09		
7,00	0,15	0,55				2,31		
7,80	0,15	0,45				4,23		
7,70	0,15	0,45				1,04		
7,20	0,15	0,45				1,94		
2,30	0,15	0,45				0,62		
3,90	0,15	0,45				0,30		
2,30	0,15	0,45				0,31		
3,14	0,55	0,45				1,55		
							38,57	
0,40	0,40	0,25				0,16		
1,25	0,40	0,20				0,40		
2,10	0,40	0,25				0,42		
0,40	0,40	0,25				0,16		
1,20	0,40	0,20				0,38		
0,40	0,40	0,25				0,16		
1,50	0,30	0,18				0,65		
2,30	0,30	0,18				0,50		
1,80	0,30	0,18				0,78		
6,80	1,50	0,20				2,04		
1,60	0,60	0,35				1,01		
							6,66	
								118,99
								234,07

DESIGNACIÓN DE CADA OBRA	INDICACIÓN DE SUS PARTES Y DE LA CLASE DE FÁBRICA	Número de parte iguales
	<u>MAMPOSTERIA CARRADA CON MORTERO DE CEMENTO.</u>	
	Cubo calculado.	
	<u>FABRICA DE LADRILLOS ORDINARIOS CON PARAMENTO VISTO Y REJUNTADO.</u>	
	Cubo calculado.	
	<u>FABRICA DE SILLERIA LABRADA.</u>	
	Cubo calculado.	
	<u>HORMIGON DE CEMENTO.</u>	
	Escalera.	
	Pilares.	8
	Barandilla.	2
	"	2
	"	2
	Piso - Pabellón principal.	2
	" " "	1
	Pabellón escalera.	2
	SE DEDUCE:	
	Pilares.	2
	<u>SOLADO DE LOSFTAS DE CEMENTO COMPRESO.</u>	
	Pabellón principal.	2

DIMENSIONES

LINEALES			SUPERFICIALES			CÚBICAS		
Longitud mts.	Latitud mts.	Altura, grueso o espesor mts.	Auxiliares ms. ²	Parciales ms. ²	TOTALES ms. ²	Auxiliares ms. ³	Parciales ms. ³	TOTALES ms. ³
						<u>5,46</u>	<u>5,46</u>	<u>5,46</u>
						<u>38,57</u>	<u>38,57</u>	<u>38,57</u>
						<u>6,66</u>	<u>6,66</u>	<u>6,66</u>
0,30	0,30	1,30				1,04		
3,50	0,20	1,30				1,82		
2,50	0,20	1,30				1,30		
0,50	0,20	1,30				0,26		
9,25	8,80	0,12				1,95		
2,40	8,80	0,12				2,53		
14,00	6,43	0,12				<u>21,60</u>	30,50	
0,45	0,45	0,12				<u>0,05</u>	<u>0,05</u>	<u>30,45</u>
9,25	8,80		<u>162,80</u>					

Suma y sigue... 162,80

DESIGNACIÓN DE CADA OBRA	INDICACIÓN DE SUS PARTES Y DE LA CLASE DE FÁBRICA	Número de partes iguales
	Pabellón principal.	1
	" "	1
	" escuelas.	1
	SE DEDUCE:	
	Pilares.	2
	Escaleras.	1
	 <u>RELLENO DE TIERRAS APISONADAS.</u>	
	Pabellón principal.	2
	" "	1
	" escaleras.	2
	Escalera.	1
	 <u>CITARA DE LADRILLOS ORDINARIOS.</u>	
	Pabellón escuela.	1
	Escalera.	2
	 <u>TABIQUE DE PANDERETE.</u>	
	<u>Pabellón principal.</u>	
	Piso bajo.	1
	"	2
	"	4
	"	2
	"	2
	"	8

DIMENSIONES

LINEALES			SUPERFICIALES			CÚBICAS		
Longitud mts.	Latitud mts.	Altura, grueso o espesor mts.	Auxiliares ms. ²	Parciales ms. ²	TOTALES ms. ²	Auxiliares ms. ³	Parciales ms. ³	TOTALES ms. ³
		Suma anterior.	162,80					
2,40	8,80		21,12					
22,10	9,10		201,11					
13,00	14,00		182,00					
			567,03					
0,45	0,45		0,40					
2,40	3,80		9,12					
			9,52					
					567,51			
9,25	8,80	0,75				122,10		
2,40	8,80	0,75				15,84		
14,00	6,30	0,75				132,30		
1,50	6,80	0,55				7,65		
						277,89		
							277,89	
14,00	3,75		52,50					
1,00	1,00		2,00					
			54,50					
					54,50			
2,40	4,00		9,60					
8,80	4,00		70,40					
7,40	4,00		118,40					
1,55	4,00		12,40					
4,80	4,00		38,40					
1,40	4,00		11,20					
			260,40					
		Suma y sigue.	260,40					

DESIGNACIÓN DE CADA OBRA	INDICACIÓN DE SUS PARTES Y DE LA CLASE DE FÁBRICA	Número de parte- iguales
	Piso alto.	2
	"	11
	"	2
	"	2
	"	2
	SE DEDUCEN:	
	Puertas. Piso bajo.	23
	Piso alto.	20
	<u>HIERROS I DE 140 x 46 x 5,7 PARA EL HOLLADO.</u>	
	"	12
	<u>FABRICA DE LADRILLOS ORDINARIOS EN BOVEDA.</u>	
	Hollado.	2
	"	1
	<u>ENLUCIDO DE YESO.</u>	
	Hollado.	2
	"	1
	<u>CIFLO RASO CON CANIZO.</u>	
	Piso alto.	1
	Pabellón escuelas.	2

DIMENSIONES

LINEALES			SUPERFICIALES			CÚBICAS		
Longitud mts.	Latitud mts.	Altura, grueso o espesor mts.	Auxiliares ms. ²	Parciales ms. ²	TOTALES ms. ²	Auxiliares ms. ³	Parciales ms. ³	TOTALES ms. ³
		Suma anterior:	260,40					
22,10	4,00		176,80					
3,80	4,00		167,20					
2,20	4,00		17,60					
1,20	4,00		9,60					
1,40	4,00		11,20					
			<u>642,80</u>					
1,00	2,25		51,75					
1,00	2,25		45,00					
			<u>96,75</u>					
					<u>546,05</u>			
22,50	kg x 14,37					<u>387,99</u>	<u>387,99</u>	<u>387,99</u>
8,80	9,25	0,14				22,79		
6,00	2,40	0,14				<u>2,02</u>	<u>24,81</u>	<u>24,81</u>
8,80	9,25		162,80					
6,00	2,40		<u>14,40</u>					
				<u>177,20</u>				
					<u>177,20</u>			
22,10	8,10		179,01					
14,00	6,43		<u>180,04</u>					
				<u>359,05</u>				
					<u>359,05</u>			

DESIGNACIÓN DE CADA OBRA	INDICACIÓN DE SUS PARTES Y DE LA CLASE DE FÁBRICA	Número de parte iguales
	<u>ENLUCIDO EXTERIOR.</u>	
	Pabellón principal.	3
	" "	2
	" "	4
	Piñón.	2
	Pabellón escuela.	2
	" "	1
	Piñón.	1
	SE DEDUCE:	
	Puertas.	3
	"	2
	Ventanas.	4
	"	2
	"	4
	"	8
	Puertas.	2
	Ventanas.	4
	"	4
	"	2
	"	3
	"	2
	Ojo de buey.	2
	<u>ENLUCIDO INTERIOR CON BLANQUEO.</u>	
	<u>Pabellón principal.</u>	
	Piso bajo.	6

DIMENSIONES

LINEALES			SUPERFICIALES			CÚBICAS		
Longitud mts.	Latitud mts.	Altura, grueso o espesor mts.	Auxiliares ms. ²	Parciales ms. ²	TOTALES ms. ²	Auxiliares ms. ³	Parciales ms. ³	TOTALES ms. ³
22,40	4,10		275,52					
4,10	4,10		33,62					
9,40	4,10		154,16					
10,00	<u>2,75</u> 2		27,50					
14,60	3,60		103,12					
14,20	3,60		51,12					
14,20	<u>2,40</u> 2		17,04					
			662,08	662,08				
1,90	2,95		16,81					
1,80	2,95		10,62					
1,60	2,30		14,72					
1,30	2,30		5,98					
1,50	2,30		13,80					
1,90	2,30		34,96					
1,90	3,05		11,59					
1,90	2,30		17,48					
1,30	0,15		0,78					
1,30	0,15		0,39					
2,10	0,15		0,31					
1,30	2,30		0,60					
3,14 x 0,70	0,15		0,66					
			128,70	128,70				
					535,38			
8,80	4,00		211,20					

Suma y sigue... 211,20

DESIGNACIÓN DE CADA OBRA	INDICACIÓN DE SUS PARTES Y DE LA CLASE DE FÁBRICA	Número de partes iguales
	Piso bajo.	4
	"	2
	Piso alto.	2
	"	2
	Pabellón escuela.	4
	" "	4
	Tabiques.	2
	<u>HIERROS I DE 200 x 90 x 7,5 COMPRENDIDO ARRIOS-</u>	
	<u>TRAMIENTOS.</u>	
	Viga puente.	4
	<u>HORMIGON DE CEMENTO DE 300 Kgs. PARA CEMENTO AR-</u>	
	<u>MADO.</u>	
	Viga puente.	2
	<u>ENLUCIDO DE CEMENTO.</u>	
	Vigas puente.	2
	"	1
	"	1
	Escalera. Pilares.	22
	Barandilla.	4
	"	2
	"	4
	"	2
	"	4
	"	4
	Murete.	2

DESIGNACIÓN DE CADA OBRA	INDICACIÓN DE SUS PARTES Y DE LA CLASE DE FÁBRICA	Número de partes iguales
	<u>PUERTAS EXTERIORES CON CRISTALES Y TAPALUCES.</u>	
	<u>Pabellón principal.</u>	
	Piso bajo.	3
	" alto.	2
	Pabellón escuela.	2
	<u>VENTANAS CON CRISTALES Y TAPALUCES.</u>	
	Piso bajo.	4
	"	2
	"	4
	"	8
	Piso alto.	4
	"	6
	"	2
	"	1
	Ojo de buey.	2
	<u>PUERTA INTERIOR DE MADERA.</u>	
	Piso bajo.	2
	"	23
	Piso alto.	20
	<u>MADERA PARA LA CUBIERTA.</u>	
	Pares.piso,bajo.	62
	" " alto.	98

DIMENSIONES

LINEALES			SUPERFICIALES			CÚBICAS		
Longitud mts.	Latitud mts.	Altura, grueso o espesor mts.	Auxiliares ms. ²	Parciales ms. ²	TOTALES ms. ²	Auxiliares ms. ³	Parciales ms. ³	TOTALES ms. ³
1,60	2,80		13,44					
1,60	2,90		9,28					
1,20	2,80		6,72					
			<u> </u>	29,44				
				<u> </u>	29,44			
1,30	2,00		10,40					
1,00	2,00		4,00					
1,20	2,00		9,60					
1,60	2,00		25,60					
1,30	2,00		10,40					
1,00	2,00		12,00					
1,00	1,70		3,40					
1,80	1,00		1,80					
3,14	0,20 ²		0,25					
			<u> </u>	77,45				
				<u> </u>	77,45			
1,20	2,80		6,72					
1,00	2,25		51,75					
1,00	2,25		45,00					
			<u> </u>	103,47				
				<u> </u>	103,47			
8,00	0,110	0,075				4,09		
6,50	0,110	0,075				5,26		
						<u> </u>		
						9,35		
								Suma y sigue.....

DESIGNACIÓN DE CADA OBRA	INDICACIÓN DE SUS PARTES Y DE LA CLASE DE FÁBRICA	Número de parte iguales
	Listones piso bajo.	50
	" " alto.	38
	Ademas. piso bajo.	27
	" " alto.	18
	Tablazón. piso bajo.	2
	" " " "	2,
	" piso alto.	2
	" " " "	4
	<u>CUBIERTA DE TEJAS PLANAS.</u>	
	Piso bajo.	2
	" alto.	2
	<u>CABALLETE DE TEJAS.</u>	
	Piso bajo.	1
	" alto.	1
	<u>LAMBREQUIN DE MADERA.</u>	
	Piso bajo.	2
	" alto.	4
	Piso bajo y alto.	6
	<u>CHIMNEA A LA FRANCESA TODO COMPRENDIDO.</u>	
	Piso bajo.	2

DIMENSIONES

LINEALES			SUPERFICIALES			CÚBICAS		
Longitud mts.	Latitud mts.	Altura, grueso o espesor mts.	Auxiliares ms. ²	Parciales ms. ²	TOTALES ms. ²	Auxiliares ms. ³	Parciales ms. ³	TOTALES ms. ³
			Suma anterior.....			9, ¹⁸ 35		
15, ¹⁰	0, ⁰⁴⁵	0, ⁰³⁵				1, ¹⁸ 19		
24, ⁰⁰	0, ⁰⁴⁵	0, ⁰³⁵				1, ¹⁸ 44		
13, ²⁰	0, ⁰⁷⁵	0, ⁰⁵⁵				1, ¹⁸ 47		
22, ⁰⁰	0, ⁰⁷⁵	0, ⁰⁵⁵				1, ¹⁸ 63		
15, ⁰⁰	0, ⁵⁰	0, ⁰¹⁸				0, ⁰² 27		
7, ⁰⁰	0, ⁵⁰	0, ⁰¹⁸				0, ⁰² 13		
24, ⁰⁰	0, ⁵⁰	0, ⁰¹⁸				0, ⁰² 43		
5, ⁵⁰	0, ⁵⁰	0, ⁰¹⁸				0, ⁰² 20		
						<u>16,¹¹</u>	16, ¹¹	<u>16,¹¹</u>
15, ⁰⁰	8, ⁰⁰		240, ⁰⁰					
24, ⁰⁰	6, ⁵⁰		<u>312,⁰⁰</u>	552, ⁰⁰				
				<u>552,⁰⁰</u>	552, ⁰⁰			
15, ⁰⁰								
24, ⁰⁰								
	<u>39,⁰⁰</u>							
		<u>39,⁰⁰</u>						
8, ³⁰	0, ⁴⁰		6, ⁶⁴					
6, ⁸⁰	0, ⁴⁰		10, ⁸⁸					
0, ⁴⁰	$\frac{0,40+0,20}{2}$		<u>0,72</u>					
				<u>18,²⁴</u>	18, ²⁴			

DESIGNACIÓN DE CADA OBRA	INDICACIÓN DE SUS PARTES Y DE LA CLASE DE FÁBRICA	Número de parte iguales
<u>INODORO COMPLETO DE CISTERNA, BAJANTE, ASIENTO Y ACCESORIOS COLOCADO EN OBRA.</u>		
	Piso bajo.	8
	" alto.	2
		<u>10</u>
<u>LAVABO DE PIEDRA ARTIFICIAL COMPLETO CON SU GRIFO Y SIFON DE DESAGUE.</u>		
	Piso bajo.	sencillos 26
	" alto.	2
		<u>28</u>
<u>BAÑO COMPLETO DE PIEDRA ARTIFICIAL CON GRIFO DE DESAGUE, COLOCADO EN OBRA.</u>		
	Piso bajo.	4
	" alto.	2
		<u>6</u>
<u>DIVISION DE PIZARRA PARA EL URINARIO.</u>		
	" "	1
	" "	7
<u>COCINA CON DOS POYTES, FREGADERO DE PIEDRA ARTIFICIAL, SIFON DE DESAGUE, TUBERIA, CAMPANA CHIMENEA, ETC.</u>		
	Piso alto.	2
<u>METRO LINEAL DE ESCALERA DE 1,00 DE ANCHO COM PRENDIDO ESCALONES DE PIEDRA ARTIFICIAL Y BARAN DA METALICA.</u>		
	Piso alto.	1

DIMENSIONES

LINEALES			SUPERFICIALES			CÚBICAS		
Longitud mts.	Latitud mts.	Altura, grueso o espesor mts.	Auxiliares ms. ²	Parciales ms. ²	TOTALES ms. ²	Auxiliares ms. ³	Parciales ms. ³	TOTALES ms. ³
2,50	1,40		3,50					
1,00	0,60		4,20					
			<hr/>	7,70				
				<hr/>	7,70			

7,50 m.l.

DESIGNACIÓN DE CADA OBRA	INDICACIÓN DE SUS PARTES Y DE LA CLASE DE FÁBRICA	Número de parte iguales
	<u>BALCON DE HIERRO FORJADO Y ATERRAJADO CON REPI SA COLOCADO.</u> Piso alto.	1
	<u>REJAS PARA PUERTA DE ENTRADA.</u> Piso bajo.	2
	<u>VIDRIERA CON PUERTA CRISTALERA.</u> Pabellón escuela.	2
	<u>MURO DE CIERRE DE TAPIAL.</u> ===== <u>Cubicación en 10 metros lineales.</u>	
	<u>EXCAVACIONES.</u> Id.	1
	<u>MAMPOSTERIA ORDINARIA EN CIMENTOS.</u> Id. Id.	1
	<u>MAMPOSTERIA CAREADA EN ZOCALO.</u> Id. Id.	1
	<u>MAMPOSTERIA CAREADA EN PILAR.</u> Id. Id.	1

DIMENSIONES

LINEALES			SUPERFICIALES			CÚBICAS		
Longitud mts.	Latitud mts.	Altura, grueso o espesor mts.	Auxiliares ms. ²	Parciales ms. ²	TOTALES ms. ²	Auxiliares ms. ³	Parciales ms. ³	TOTALES ms. ³
8,00	8,00	8,00						
3,00	3,60		21,60	21,60	21,60			
10,00	0,60	0,65				3,90	3,90	3,90
10,00	0,60	0,60				3,60	3,60	3,60
10,00	0,50	0,55				2,75	2,75	2,75
0,50	0,50	1,80				0,45	0,45	0,45

DESIGNACIÓN DE CADA OBRA	INDICACIÓN DE SUS PARTES Y DE LA CLASE DE FÁBRICA	Número de parte iguales
<u>TAPIAL.</u>	Id.	1
<u>CRABALLETE DE LADRILLO.</u>	Id.	1
<u>ENLUCIDO Y BLANQUEO.</u>	Id.	2
<u>Cubicación por metro lineal</u>		
<u>EXCAVACIONES.</u>	Id.	1
<u>MAMPOSTERIA ORDINARIA EN CIMENTOS.</u>	Id. Id.	2
<u>MAMPOSTERIA CAREADA EN ZOCALO.</u>	Id. Id.	2
<u>MAMPOSTERIA CAREADA PILARES.</u>	Id. Id.	2

DIMENSIONES

LINEALES			SUPERFICIALES			CÚBICAS		
Longitud mts.	Latitud mts.	Altura, grueso o espesor mts.	Auxiliares ms. ²	Parciales ms. ²	TOTALES ms. ²	Auxiliares ms. ³	Parciales ms. ³	TOTALES ms. ³
9,50	0,40	1,80				6,84	6,84	6,84
10,00	10,00	10,00						
9,50	1,80		34,20	34,20	34,20			
						0,39	0,39	0,39
						0,36	0,36	0,36
						0,275	0,275	0,275
						0,045	0,045	0,045

DESIGNACIÓN DE CADA OBRA	INDICACIÓN DE SUS PARTES Y DE LA CLASE DE FÁBRICA	Número de partes iguales
	<u>T A P I A L.</u>	
	" "	
	<u>CABALLETE DE LADRILLO.</u>	
	Id.	
	<u>ENLUCIDO Y BLANQUEO.</u>	
	Id.	
	<u>EXCAVACIONES PARA CIMIENTOS.</u>	
	Id. Id.	1
	<u>MAMPOSTERIA ORDINARIA EN CIMIENTOS.</u>	
	Id. Id.	1
	<u>EXCESO ENTRE PERFILES 5 Y RJE DEL EDIFICIO DE VIAJEROS.</u>	
	Id. Id. Id.	1
	<u>MAMPOSTERIA CAREADA EN ZOCALO.</u>	
	Id. Id.	1
	<u>MAMPOSTERIA CAREADA PILARES.</u>	
	Id. Id.	1
	<u>CABALLETE DE LADRILLO.</u>	
	Id.	1

DIMENSIONES

LINEALES			SUPERFICIALES			CÚBICAS		
Longitud mts.	Latitud mts.	Altura, grueso o espesor mts.	Auxiliares ms. ²	Parciales ms. ²	TOTALES ms. ²	Auxiliares ms. ³	Parciales ms. ³	TOTALES ms. ³
						0,684	0,684	0,684
1,00	1,00	1,00						
			3,42	3,42	3,42			
1.218,00						0,39		475,00
1.218,00						0,36		438,00
594,00	0,60	$\frac{1,43}{2}$					254,83	692,83
1.218,00						0,275		334,95
1,218,00						0,045		54,81
1.218,00								

DESIGNACIÓN DE CADA OBRA	INDICACIÓN DE SUS PARTES Y DE LA CLASE DE FÁBRICA	Número de partes iguales
	<u>ENLUCIDO Y BLANQUEO.</u> Id.	1
	<u>TAPIAL.</u> Id.	1
	<u>PUERTA ENTRADA MUELLE.</u> Id.	1
	<u>PUERTAS PEQUEÑAS JUNTO A EDIFICIO VIAJEROS.</u> Id. Id. <u>Gubicación en 84 metros lineales</u>	2
	<u>EXCAVACION PARA CIMIENTOS.</u> Id.	1
	<u>MAMPOSTERIA ORDINARIA EN CIMIENTOS.</u> Id. Id.	1
	<u>MAMPOSTERIA CAREADA EN ZOCALO.</u> Id.	1
	<u>MAMPOSTERIA CAREADA EN PILAR.</u> Id.	1

DIMENSIONES

LINEALES			SUPERFICIALES			CÚBICAS		
Longitud mts.	Latitud mts.	Altura, grueso o espesor mts.	Auxiliares ms. ²	Parciales ms. ²	TOTALES ms. ²	Auxiliares ms. ³	Parciales ms. ³	TOTALES ms. ³
1.218,00			3,42		<u>4.165,56</u>			
1.218,00						0,684		<u>833,11</u>
5,00	2,50		<u>12,50</u>	<u>12,50</u>	<u>12,50</u>			
1,10	2,00			4,40	<u>16,90</u>			
84,00	0,39					<u>32,76</u>	<u>32,76</u>	<u>32,76</u>
84,00			0,36			<u>30,24</u>	<u>30,24</u>	<u>30,24</u>
84,00			0,275			<u>23,10</u>	<u>23,10</u>	<u>23,10</u>
84,00			0,045			<u>3,80</u>	<u>3,80</u>	<u>3,80</u>

DESIGNACIÓN DE CADA OBRA	INDICACIÓN DE SUS PARTES Y DE LA CLASE DE FÁBRICA	Número de partes iguales
<u>CABALLETE DE LADRILLO.</u>	"	1
<u>ENLUCIDO Y BLANQUEO.</u>	"	1
<u>T A P I A L.</u>	"	1
	<p style="text-align: center;"><u>MURO DE CIERRE CON VERJA.</u> =====</p>	
<u>EXCAVACION PARA CIMIENTOS.</u>	Muros.	1
<u>MAMPOSTERIA ORDINARIA DE CEMENTO EN CIMIENTOS.</u>	Muros.	1
<u>FABRICA DE LADRILLO ORDINARIO CON PARAMENTO VIS- TO Y REJUNTADO.</u>	Muros. Pilares. " " "	1 28 28 28 28

DIMENSIONES

LINEALES			SUPERFICIALES			CÚBICAS		
Longitud mts.	Latitud mts.	Altura, grueso o espesor mts.	Auxiliares ms. ²	Parciales ms. ²	TOTALES ms. ²	Auxiliares ms. ³	Parciales ms. ³	TOTALES ms. ³
84,00	84,00	84,00						
84,00	3,42		287,28	287,28	287,28			
84,00	0,684		57,46	57,46	57,46			
62,00	0,50	0,60				18,60	18,60	18,60
62,00	0,50	0,50				15,50	15,50	15,50
62,00	0,42	0,40				10,42		
0,28	0,28	1,00				2,20		
0,84	0,34	0,04				0,13		
0,38	0,38	0,05				0,20		
0,38	0,38	0,06				0,08		
		3					13,03	13,03

DESIGNACIÓN DE CADA OBRA	INDICACIÓN DE SUS PARTES Y DE LA CLASE DE FÁBRICA	Número de partes iguales
	<u>HIERROS ANGULOS DE 60 x 60 x 6 PARA FIJAR EL METAL DESPLEGADO.</u>	
	" " "	28
	<u>METAL DESPLEGADO COMPRENDIDO CARTELAS Y PINTURA.</u>	
	Paños.	14
	"	14
	<u>FOSA MOURAS.</u> -----	
	<u>EXCAVACION PARA CIMIENTOS.</u>	
	Fosa.	1
	Registro.	1
	<u>HORMIGON DE CEMENTO.</u>	
	Fosa.	1
	Registro.	1
	<u>MAMPOSTERIA ORDINARIA DE CEMENTO EN CIMIENTOS.</u>	
	Fosa Mouras.	1
	"	2
	Registro.	2
	"	2
	"	2
	"	2
	"	2
	"	4

DIMENSIONES

LINEALES			SUPERFICIALES			CÚBICAS		
Longitud mts.	Latitud mts.	Altura, grueso o espesor mts.	Auxiliares ms. ²	Parciales ms. ²	TOTALES ms. ²	Auxiliares ms. ³	Parciales ms. ³	TOTALES ms. ³
13,20	^{Kg} 5,42					^{Kg} 2103,23	^{Kg} 2103,23	^{Kg} 2.103,23
2,00	0,80		22,40					
1,80	0,80		<u>20,16</u>	42,56	42,56			
4,00	2,50	3,00				30,00		
1,40	1,80	3,00				<u>7,56</u>	37,56	37,56
								<u>75,12</u>
			Para dos fosas: 2 x 37,56 =					
4,00	2,50	0,20				2,00		
1,40	1,80	0,20				<u>0,50</u>	2,50	2,50
								<u>5,00</u>
			Para dos fosas: 2 x 2,50 =					
2,50	0,50	2,14				2,68		
3,00	0,50	1,80				5,40		
1,80	0,50	2,40				4,32		
0,90	0,50	2,40				2,16		
0,35	0,50	2,14				0,75		
0,25	1,40	<u>0,10</u>				0,03		
0,25	1,30	<u>0,10</u>				0,06		
0,25	0,25	<u>0,10</u>				<u>0,01</u>	15,41	

DESIGNACIÓN DE CADA OBRA	INDICACIÓN DE SUS PARTES Y DE LA CLASE DE FÁBRICA	Número de partes iguales
	SE DEDUCE:	
	Husco.	1
	Bóveda.	1
	Arco de ladrillos.	1
	<u>FABRICA DE LADRILLOS ORDINARIOS EN BOVEDA CON CEMENTO.</u>	
	Fosa Mouras.	1
	Registro.	1
	<u>SILLERIA LABRADA.</u>	
	Registro.	3
	"	2
	<u>TAPA DE CEMENTO ARMADO.</u>	
	Registro.	1
	<u>ENLUCIDO DE CEMENTO.</u>	
	Fosa Moura.	1
	"	2

DIMENSIONES

LINEALES			SUPERFICIALES			CÚBICAS		
Longitud mts.	Latitud mts.	Altura, grueso o espesor mts.	Auxiliares ms. ²	Parciales ms. ²	TOTALES ms. ²	Auxiliares ms. ³	Parciales ms. ³	TOTALES ms. ³
							15,41	
					Suma, anterior.....			
0,80	0,50	1,20				0,48		
0,80	0,50	20 ,17				0,11		
0,98	0,50	0,14				0,07		
						<u>0,66</u>	0,66	<u>14,75</u>
								<u>29,50</u>
					Para dos fosas: 2 x 14,75 =			
3,28	0,14	3.14x0,82				1,18		
0,50	0,14	0,98				0,07		
						<u>1,25</u>	1,25	<u>1,25</u>
								<u>2,50</u>
					Para dos fosas: 2 x 1,25 =			
0,25	1,90	0,20	<u>0,90</u>			0,19		
0,25	0,80	0,20				0,08		
						<u>0,27</u>	0,27	<u>0,27</u>
								<u>0,54</u>
					Para dos fosas: 2 x 0,27 =			
1,00	0,90		<u>0,90</u>	0,90				
				<u>0,90</u>				
					<u>1,80</u>			
					Para dos fosas: 0,90 x 2 =			
3,00	1,50		4,50					
1,50	1,25		<u>3,75</u>					
								<u>8,25</u>
					Suma y sigue.....			

DESIGNACIÓN DE CADA OBRA	INDICACIÓN DE SUS PARTES Y DE LA CLASE DE FÁBRICA	Número de partes iguales
	Fosa Monna.	2
	Bóveda.	1
	Registro.	1
	"	2
	"	2
	"	2
	"	1
	<u>CITARA DE LADRILLOS ORDINARIOS.</u>	
	División.	1
	"	1
	<u>CHAPA DE CEMENTO DE 0,05 DE ESPESOR.</u>	
	Sobre bóveda.	1
	<u>RELLENO DE TIERRAS APISONADAS.</u>	
	Fosa.	2
	"	2
	Registro.	1
	"	2
	"	2

DIMENSIONES

LINEALES			SUPERFICIALES			CÚBICAS		
Longitud mts.	Latitud mts.	Altura, grueso o espesor mts.	Auxiliares ms. ²	Parciales ms. ²	TOTALES ms. ²	Auxiliares ms. ³	Parciales ms. ³	TOTALES ms. ³
Suma anterior.....			8,25					
3,00	1,25		7,50					
3,00	3,14	0,75	7,06					
0,80	1,26		1,01					
0,80	2,40		3,84					
0,90	2,40		4,32					
0,56	1,20		0,86					
0,56	0,95		0,34					
			33,18					
				33,18				
			Para dos fosas: 2 x 33,18 =		66,36			
0,80	1,20		0,96					
0,80	0,17		0,09					
			1,05					
				1,05				
			Para dos fosas: 2 x 1,05 =		2,10			
3,50	3,00		10,50					
			10,50					
				10,50				
			Para dos fosas: 2 x 10,50 =		21,00			
3,50	1,25	$\frac{0,99+0,61}{2}$				7,00		
0,35	0,50	0,66				2,31		
1,30	1,40	0,20				0,36		
1,90	0,25	$\frac{0,40+0,30}{2}$				0,33		
1,80	0,25	$\frac{0,40+0,30}{2}$				0,31		
						10,31		
							10,31	
			Para dos fosas: 2 x 10,31 =		20,62			

Mod. V. O. 163. 1.º Intercalarios.—3.000 ejemplares.—4-23.

DESIGNACIÓN DE CADA OBRA	INDICACIÓN DE SUS PARTES Y DE LA CLASE DE FÁBRICA	Número de partes iguales
	<u>REJILLAS DE HIERRO.</u> Fosa. Para dos fosas: 2 x 2 =	 <u>2</u> <u>4</u>
	<u>TUBERIA DE GRES DE 0,15.</u> Desague. Entrada. Para dos fosas:	 1 1
	<u>TUBERIA DE AGUAS Y DE DESAGUE.</u> =====	
	<u>TUBERIA DE PLOMO DE 20 mm.</u> "	
	<u>GRIFOS O LLAVE DE PASO.</u> "	 <u>5</u>
	<u>TUBERIA DE GRES DE 0,15.</u> Desde la Fosa Moura a la alcantari- lla.	 2
	<u>TUBERIA DE COBRE DE 0,30 DE DIAMETRO PERFORADO.</u> " "	

M.C.G.

DIMENSIONES

LINEALES			SUPERFICIALES			CÚBICAS		
Longitud mts.	Latitud mts.	Altura, grueso o espesor mts.	Auxiliares ms. ²	Parciales ms. ²	TOTALES ms. ²	Auxiliares ms. ³	Parciales ms. ³	TOTALES ms. ³
1,40								
1,60								
3,00	3,00	3,00						
2 x 3,00 =		6,00						
175,00								
175,00	175,00	175,00						
150,00								
	300,00	300,00						
16,00								
16,00	16,00	16,00						

Mod. V. O. 183. 1º intercalarios.—5.000 ejemplares.—4-29.

COMPañÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL SUR DE ESPAÑA

Línea de LINARES A ALMERÍA.-

Proyecto de ADICIONAL AL DE AMPLIACIONES

Y MEJORAS EN LA ESTACION DE MOREDA.-

CUBICACIÓN

de ESCUELA.-

Parte metálica

Año de 19 29.-

INDICACIÓN DE SUS PARTES	TIPO DE PERFILES que entran en sus elementos	DIMENSIONES — Milímetros	PESO por metro lineal — Kilogramos
PABELLON ALTO,=			

	Angulares.	50 x 50 x 5	3,77
	Id.	60 x 60 x 6	5,42
<u>CERCHAS,=</u>	Id.	45 x 45 x 7	4,60
	Id.	45 x 45 x 7	4,60
		“ “ “	“
	Hierros [120 x 55 x 7,9	13,50
<u>CORREAS,=</u>	Angulares.	45 x 45 x 7	4,60
		“ “ “	“
PABELLON BAJO,=			

	Angulares.	55 x 55 x 6	4,95
	Id.	65 x 65 x 7	6,83
	Id.	45 x 45 x 5	3,38
<u>CERCHAS,=</u>	Id.	45 x 45 x 5	3,38
	Id.	45 x 45 x 5	3,38
	Id.	45 x 45 x 5	3,38
	Id.	45 x 45 x 5	3,38
	Id.	45 x 45 x 5	3,38
		“ “ “	“
<u>CORREAS,=</u>	Hierros. [120 x 55 x 7,9	13,50
	Angulares.	45 x 45 x 7	4,60
		“ “ “	“
E.R.			

LONGITUD del perfil — Metros	Número de perfiles iguales en el elemento considerado	PESO TOTAL del elemento — Kilogramos	Número de elementos en la obra	PESOS	
				Parciales o auxiliares — Kilogramos	Totales o definitivos — Kilogramos
9,50	2	71,63	5	358,15	
5,40	4	117,07	5	585,35	
2,20	2	20,24	5	101,20	
2,40	4	44,16	5	220,80	
					1.265,50
24,00	1	324,00	6	1.944,00	
0,130	6	3,59	5	17,95	
					1.961,95
13,80	2	136,62	3	409,96	
7,35	4	200,80	3	602,40	
2,30	2	15,55	3	46,66	
1,40	4	18,93	3	56,79	
0,70	4	9,46	3	28,38	
2,30	4	30,10	3	90,30	
2,60	4	35,15	3	105,45	
					1.339,94
15,25	1	205,88	8	1.647,04	
0,140	8	5,15	8	41,20	
					1.688,24
					6.255,63
10 % Roblonas y cartelas.....					625,56
					6.881,19
					6.881,19

COMPañIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL SUR DE ESPAÑA



Línea de LINARES A ALMERIA



Proyecto de ADICIONAL AL DE AMPLIACIONES

Y MEJORAS EN LA ESTACION DE MOREDA

CAPÍTULO I

CUBICACIÓN DE LAS OBRAS



Núm. 2

OBRAS COMPLEMENTARIAS

Año de 19 29

COMPañÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL SUR DE ESPAÑA

Línea de LINARES A ALMERIA

Proyecto de ADICIONAL AL DE AMPLIACIONES Y ME-
JORAS EN LA ESTACION DE MOREDA

CUBICACIÓN

de OBRAS COMPLEMENTARIAS

Parte de fábrica

Año de 19 29

DESIGNACIÓN DE CADA OBRA	INDICACIÓN DE SUS PARTES Y DE LA CLASE DE FÁBRICA	Número de partes iguales
OBRAS COMPLEMENTARIAS.-- =====		
<u>SUSTITUCION DEL PAVIMENTO DE ENLUCIDO DE CEMENTO POR LOSETAS DE CEMENTO EN LOS ANDENES DE LAS VIAS 5ª y GENERAL.--</u>		
	Anden via 5ª.	1
	" " general.	1
<u>ADOQUINADO SOBRE AFIRMADO DE 0,15 DE ESPESOR DE HORMIGON.--</u>		
	Patio de viajeros.	1
	" "	1
	" "	1

M.G.

DIMENSIONES

LINEALES			SUPERFICIALES			CÚBICAS		
Longitud mts.	Latitud mts.	Altura, grueso o espesor mts.	Auxiliares ms. ²	Parciales ms. ²	TOTALES ms. ²	Auxiliares ms. ³	Parciales ms. ³	TOTALES ms. ³
105,00	4,50		472,50					
105,00	3,80		399,00					
				871,50				
					871,50			
16,00	20,00		320,00					
7,00	2,00		14,00					
7,00x13,00	11,50		85,75					
	2			419,75				
					419,75			

Mod. V. O. 183. 1° intercalarios.—5.000 ejemplares.—10-28.

COMPañA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL SUR DE ESPAÑA



Línea de LINARES A ALMERIA



Proyecto de ~~MEJORA~~ ADICIONAL AL DE AMPLIACIONES

Y MEJORAS EN LA ESTACION DE MOREDA

CAPÍTULO I

CUBICACIÓN DE LAS OBRAS



Núm. 3

ASIENTO DE VIA

Año de 19 29

LINEA DE LINARES A ALMERIA

PROYECTO ADICIONAL AL DE AMPLIACIONES Y MEJORAS EN
LA ESTACION DE MOREDA

ASIENTO DE VIA

Metro lineal de via con carril de 30 Kgs.....	290,00	m.l.
Cambio y cruzamiento completo modelo 30 Kgs nuevo.....	1	
Cambio y cruzamiento completo modelo 30 Kgs a trasladar.....	2	
Balasto a colocar.....	377.00	m. ³

ACTAS DE REVISIONES
DE OBRAS

A C T A .

Recepción definitiva de las Obras complementarias y del Balasto para vías ampliadas, de la Estación de Moreda, de la línea de Linares a Almería, del proyecto de ampliación y mejoras y su adicional de dicha Estación.

Reunidos el día 16 de Junio de 1932, en la Estación de Moreda de la línea de Linares a Almería, los Sres. D. Vicente BASABE Y GONZALEZ, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, afecto a la Cuarta División de ferrocarriles, D. Juan SUAREZ LOSTAL, Sobrestante de la indicada División, D. José VALVERDE GOSPEDES, Jefe de Sección del Servicio de Via y Obras de la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces, en representación de la misma, y D. José JIMENEZ HUERTAS, como partícipe y en representación de la razón "SERRANO HERMANOS Y JIMENEZ HUERTAS" Contratistas de las obras de "Ampliaciones y mejoras de la Estación de Moreda y su adicional" han procedido a la visita y reconocimiento de las obras ya citadas en la presente, que fueron recibidas provisionalmente por Acta levantada con fecha 1^a de Agosto de 1930, que forman parte del mencionado proyecto, y transcurrido el tiempo legal, para proceder a su recepción definitiva y encontrándolas en condiciones de ella, acuerden efectuarla y la efectúan en el día de la fecha.

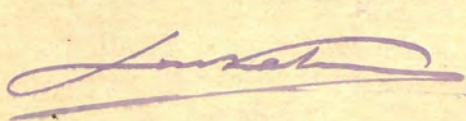
Y para que conste firmamos la presente Acta en Moreda a 16 de Junio de 1932.

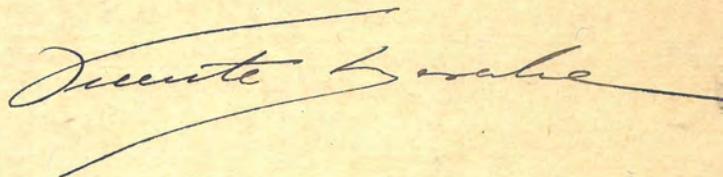
A C T A .

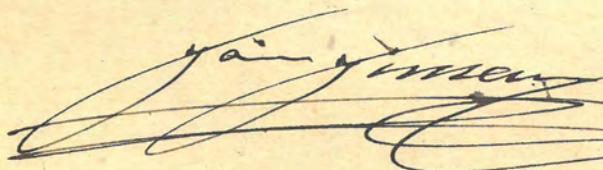
Recepción definitiva de las Obras complementarias y del Balasto para vías ampliadas, de la Estación de Moreda, de la línea de Linares a Almería, del proyecto de ampliación y mejoras y su adicional de dicha Estación.

Reunidos el día 16 de Junio de 1932, en la Estación de Moreda de la línea de Linares a Almería, los Sres, D. Vicente BASABE Y GONZALEZ, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, afecto a la Cuarta División de ferrocarriles, D. Juan SUAREZ LOSTAL, Sobrestante de la indicada División, D. José VALVERDE CESPEDAS, Jefe de Sección del Servicio de Vía y Obras de la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces, en representación de la misma, y D. José JIMENEZ HUERTAS, como partícipe y en representación de la razón "SERRANO HERMANOS Y JIMENEZ HUERTAS" Contratistas de las obras de "Ampliaciones y mejoras de la Estación de Moreda y su adicional" han procedido a la visita y reconocimiento de las obras ya citadas en la presente, que fueron recibidas provisionalmente por Acta levantada con fecha 1º de Agosto de 1930, que forman parte del mencionado proyecto, y transcurrido el tiempo legal, para proceder a su recepción definitiva y encontrándolas en condiciones de ella, acuerdan efectuarla y la efectúan en el día de la fecha.

Y para que conste firmamos la presente Acta en Moreda a 16 de Junio de 1932.





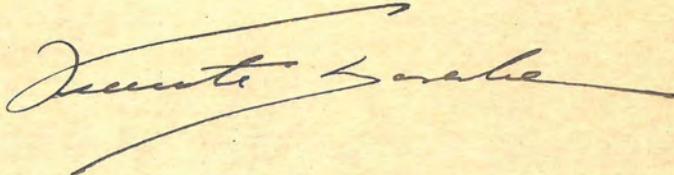
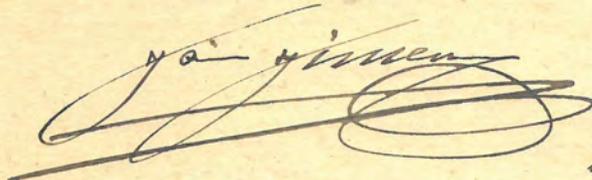




Recepción definitiva del Andén del edificio de viajeros, y del edificio para Escuelas (Pabellones) en la Estación de Moreda de la línea de Linares a Almería.

Reunidos el día 15 de Junio de 1932 en la Estación de Moreda, de la Línea de Linares a Almería, los Sres, D. Vicente BASABE Y GONZALEZ, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, afecto a la Cuarta División de ferrocarriles, D. Juan SUAREZ LOSTAL, Sobrestante de la indicada División, D. José VALVERDE CESPEDAS Jefe de Sección del Servicio de Vía y Obras de la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces, en representación de la misma, y D. José JIMENEZ HUERTAS, como partícipe y en representación de la razón "SERRANO HERMANOS Y JIMENEZ HUERTAS" Contratistas de las obras de "ampliaciones y mejoras de la Estación de Moreda y su adicional" han procedido a la visita y reconocimiento de las obras ya citadas en la presente, que fueron recibidas provisionalmente por Actas levantadas con fecha 1^a de Agosto de 1930 y 29 de Enero de 1931, respectivamente que forman parte del mencionado proyecto, y transcurrido el tiempo legal para proceder a su recepción definitiva y encontrándolas en condiciones de ella, acuerdan efectuarla y la efectúan en el día de la fecha.

Y para que conste firmamos la presente Acta en Moreda a 15 de Junio de 1932.


A C T A .

Recepción definitiva del Andén del edificio de viajeros, y del edificio para Escuelas (Pabellones) en la Estación de Moreda de la línea de Linares a Almería.

Reunidos el día 15 de Junio de 1932 en la Estación de Moreda, de la Línea de Linares a Almería, los Sres, D. Vicente BASABEY GONZALEZ, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, afecto a la Cuarta División de ferrocarriles, D. Juan SUAREZ LOSTAL, Sobrestante de la indicada División, D. José VALVERDE CASPEDES Jefe de Sección del Servicio de Vía y Obras de la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces, en representación de la misma, y D. José JIMENEZ HUERTAS, como partícipe y en representación de la razón "SERRANO HERMANOS Y JIMENEZ HUERTAS" Contratistas de las obras de "ampliaciones y mejoras de la Estación de Moreda y su adicional" han procedido a la visita y reconocimiento de las obras ya citadas en la presente, que fueron recibidas provisionalmente por Actas levantadas con fecha 1^a de Agosto de 1930 y 29 de Enero de 1931, respectivamente que forman parte del mencionado proyecto, y transcurrido el tiempo legal para proceder a su recepción definitiva y encontrándolas en condiciones de ella, acuerdan efectuarla y la efectúan en el día de la fecha.

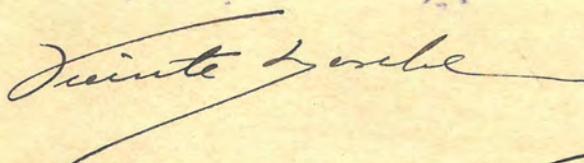
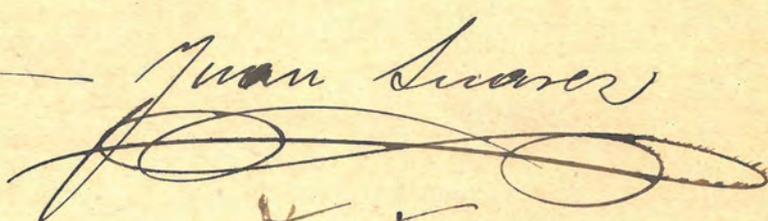
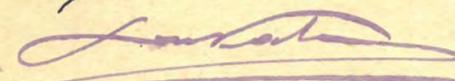
Y para que conste firmamos la presente Acta en Moreda a 15 de Junio de 1932.

A C T A.

Recepción definitiva de los retretes de la Estación de Moreda destinados para almacén de las brigadas de conservación de Vía y Obras, de la Fosa Mouras para el dormitorio de maquinistas y de la báscula de 40 Toneladas.

Reunidos el día 14 de Junio de 1932, en la Estación de Moreda de la Línea de Linares a Almería, los Sres, D. Vicente BASABE Y GONZALEZ, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, afecto a la Cuarta División de ferrocarriles, D. Juan SUAREZ LOSTAL, Sobrestante de la indicada División, D. José VALVERDE CESPEDAS, Jefe de Sección del Servicio de Vía y Obras de la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces, en representación de la misma, y D. José JIMENEZ HUERTAS, como partícipe y en representación de la razón "SERRANO HERMANOS Y JIMENEZ HUERTAS" Contratistas de las obras de "Ampliaciones y mejoras de la Estación de Moreda" han procedido a la visita y reconocimiento de las obras ya citadas en la presente, que fueron recibidas provisionalmente por Actas levantadas con fecha 1 y 2 de Mayo de 1931 y 18 de Noviembre de 1930 respectivamente, que forman parte del mencionado proyecto, y transcurrido el tiempo legal para proceder a su recepción definitiva y encontrándolas en condiciones de ella, acuerdan efectuarla y la efectúan en el día de la fecha.

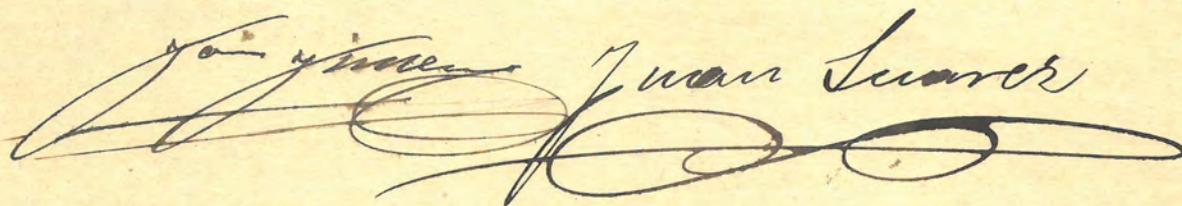
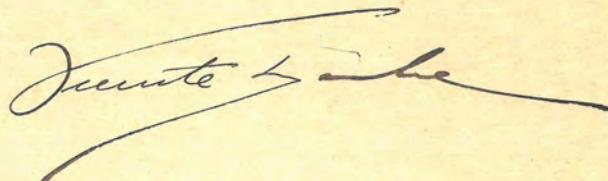
Y para que conste firmamos la presente Acta en Moreda a 14 de Junio de 1932.


Recepción definitiva de los retretes de la Estación de Moreda destinados para almacén de las brigadas de conservación de Vía y Obras, de la Fosa Moures para el dormitorio de maquinistas y de la báscula de 40 Toneladas.

Reunidos el día 14 de Junio de 1932, en la Estación de Moreda de la Línea de Linares a Almería, los Sres. D. Vicente BASABE Y GONZALEZ, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, afecto a la Cuarta División de ferrocarriles, D. Juan SUAREZ LOSTAL, Sobrestante de la indicada División, D. José VALVERDE CASPEDES, Jefe de Sección del Servicio de Vía y Obras de la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces, en representación de la misma, y D. JOSÉ JIMENEZ HUERTAS, como partícipe y en representación de la razón "SERRANO HERMANOS Y JIMENEZ HUERTAS" Contratistas de las obras de "Ampliaciones y mejoras de la Estación de Moreda" han procedido a la visita y reconocimiento de las obras ya citadas en la presente, que fueron recibidas provisionalmente por Actas levantadas con fecha 1 y 2 de Mayo de 1931 y 18 de Noviembre de 1930 respectivamente, que forman parte del mencionado proyecto, y transcurrido el tiempo legal para proceder a su recepción definitiva y encontrándolas en condiciones de ella, acuerdan efectuarla y la efectúan en el día de la fecha.

Y para que conste firmamos la presente Acta en Moreda a 14 de Junio de 1932.



R=198-4 = Q=209-1=

A C T A

Reunidos en la Estación de Morera, de la línea de Linares a Almería, en el día de la fecha, los Sres D. VICENTE BASABE y GONZALEZ, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, afecto a la Cuarta División de ferrocarriles, D. JOSE J. ANELOZ AGUILAR y D. MIGUEL COVO OJEA, ayudante y sobrestante, respectivamente, de Obras Públicas, en la citada División, D. JOSE VALVERDE CRISTÓBAL, Jefe de Sección del Servicio de Via y Obras de la Compañía de los ferrocarriles Andaluces, en Representación de esta, y, D. JOSE JIMENEZ HURTAS, como partícipe y representando la razón social "SERRANO HERMANO Y JIMENEZ HURTAS" contratista de la ejecución de las obras del proyecto de "ampliaciones y mejoras de la Estación de Morera", han procedido a la comprobación y recepción de las mediciones de BALASTO de piedra en dicha Estación, el que ha arrojado un total de 4,177²³973, los que, de conformidad, ambas partes, acuerdan la recepción definitiva del mismo.

Y para que conste, suscriben la presente Acta en Morera, a 22 de noviembre de 1900.

Miguel Covo

José J. Aneloz Aguilár

José Jimenez Hurtas

José Valverde Cristóbal

A C T A

Reunidos en la estación de Morada, de la línea de Linares a Almería, en el día de la fecha, los señores D. VICENTE BASABE y GONZALEZ, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, afecto a la Cuarta División de ferrocarriles, D. JOSE J. ANDOZ AGUILAR y D. MIGUEL COVO, Jefe, ayudante y Sobrestante, respectivamente, de Obras Públicas, en la citada División, D. JOAN VALVERDE CASARETO, Jefe de sección del servicio de Vía y Obras de la Compañía de los ferrocarriles andaluces, en Representación de esta, y, D. JOSE JIMENEZ HURTAS, como partícipe y representando la razón social "SERRANO HERRANO Y JIMENEZ HURTAS" contratista de la ejecución de las obras del proyecto de "ampliaciones y mejoras de la estación de Morada", han procedido a la comprobación y recopilación de las mediciones de BALASTO de piedra en dicha estación, el que ha arrojado un total de 4,177^{ms} 973, los que, de conformidad, ambas partes, acuerdan la recepción definitiva del mismo.

Y para que conste, suscriben la presente Acta en Morada, a 22 de noviembre de 1900.

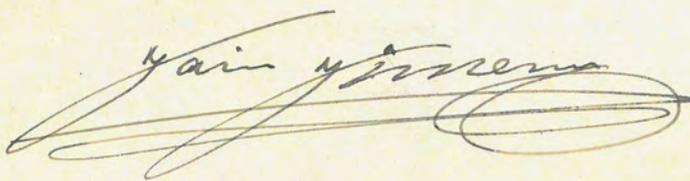
Miguel Covo
Vicente Basabe y Gonzalez
Jose Jimenez Hurtas
Jose Andoz Aguilar

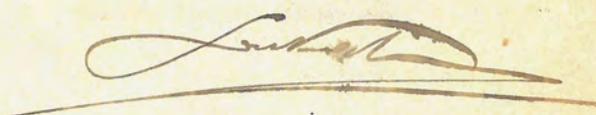
L. 209-1

A C T A

Reunidos en la estación de Moreda de la línea de Minares a Almería unel día de la fecha los Sres Don Hipólito LÓPEZ MEDINA, Ayudante de la 4ª División de Ferrocarriles, Don José VALVERDE GEBEDES, Jefe de Sección del Servicio de Via y Obras de los Ferrocarriles Andaluces y Don José JIMÉNEZ HUERTAS, como copartícipe de la razón social SERRANO HERMANOS Y JIMÉNEZ HUERTAS, Contratistas para la ejecución de las obras del proyecto de AMPLIACIONES Y MEJORAS EN LA ESTACION DE MOREDA, Y SU ADICIONAL, han procedido al peso de las cerchas de los pabellones bajo y alto para el edificio de Escuelas que forma parte del referido proyecto adicional, las que arrojaron un peso de tres mil setecientos cuarenta y nueve kilos.

Y para que conste firmamos la presente en Moreda a veinte y uno de Junio de mil novecientos treinta.





A G T A

Reunidos en la estación de Morada de la línea de Linares a Almería en el día de la fecha los Sres Don Hipólito LOPEZ MEDINA, Ayudante de la 4ª División de Ferrocarriles, Don José VALVERDE GONZALEZ, Jefe de Sección del Servicio de Via y Obras de los Ferrocarriles Andaluces y Don José JIMENEZ HUERTAS, como copartícipe de la razón social SERRANO HERMANOS Y JIMENEZ HUERTAS, contratistas para la ejecución de las obras del proyecto de AMPLIACIONES Y MEJORAS EN LA ESTACION DE MORADA, Y SU ADICIONAL, han proveído al peso de las cerchas de los pabellones bajo y alto para el edificio de escuelas que forma parte del referido proyecto adicional, las que arrojaron un peso de tres mil setecientos cuarenta y nueve kilos.

Y para que conste firmamos la presente en Morada a veinte y uno de Junio de mil novecientos treinta.

José Jimenez Huertas

Hipólito Lopez Medina

Serrano Hermanos y Jimenez Huertas

A O Y A

Reunidos en la estación de Horeda de la línea de Jímrao a Almería unel día de la fecha los Sros Don Hipólito LOPES MEDINA, Ayudante de la 4ª División de Ferrocarriles, Don José VALVERDE GONZALEZ, Jefe de Sección del Servicio de Via y Obras de los Ferrocarriles Andaluces y Don José JIMENEZ HUERTAS, como coparticipes de la razón social SERRANO HERMANOS Y JIMENEZ HUERTAS, Contratistas para la ejecución de las obras del proyecto de AMPLIACIONES Y MEJORAS EN LA ESTACION DE HOREDA, Y SU ADICIONAL, han procedido al peso de las curchas de los rebollones bajo y alto para el edificio de Escuelas que forma parte del referido proyecto adicional, las que arrojaron un peso de tres mil setecientos cuarenta y nueve kilos.

Y para que conste firmamos la presente en Horeda a veinte y uno de Junio de mil novecientos treinta.

José Jimenez Huertas

Hipólito Lopez Medina

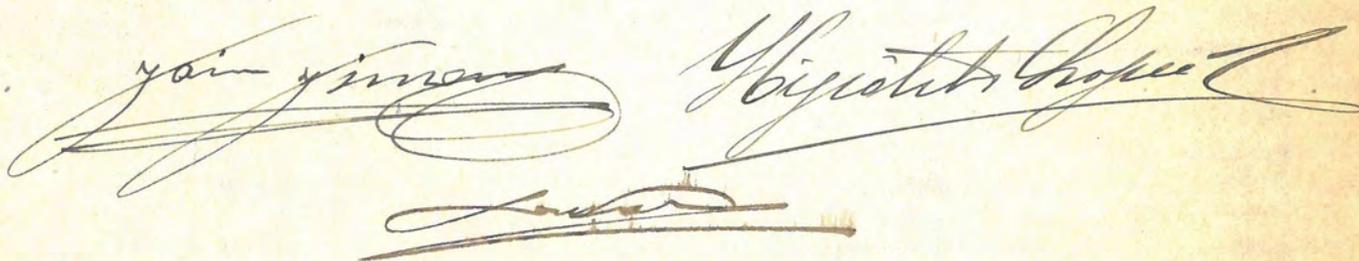
Serrano Hermanos y Jimenez Huertas

L. 209-1-

A C T A

Reunidos en la estación de Morada de la línea de Linares a Almería en el día de la fecha los Sres Don Hipólito LOPES MEDINA, Ayudante de la 4ª División de Ferrocarriles, Don José VALDE OSPINEDA, Jefe de Sección del Servicio de Via y Obras de los Ferrocarriles Andaluces y Don José SERRANO HUERTAS, como copartícipe de la razón social SERRANO HERRANOS Y SERRANO HUERTAS, Contratistas para la ejecución de las obras del proyecto de ALFILIACIONES Y REJERCAS EN LA ESTACION DE MORADA, Y SU ADICIONAL, han procedido al peso de las cuatro vigas de diez metros para las vigas puentes del edificio de Escuelas que forma parte del referido proyecto adicional, las que arrojaron un peso de mil ciento ochenta y cinco kilos.

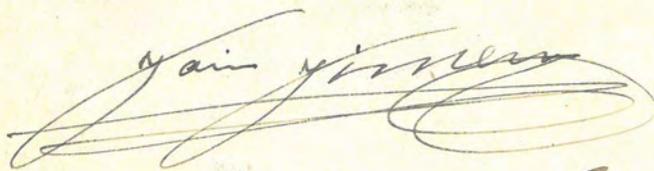
Y para que conste firmamos la presente en Morada a veinte de Junio de mil novecientos treinta.



A C T A

Reunidos en la estación de Horeda de la línea de Linares a Almería en el día de la fecha los Sres Don Hipólito LOPEZ MEDINA; Ayudante de la 4ª División de Ferrocarriles, Don José VALVERDE OSPEDES, Jefe de Sección del Servicio de Via y Obras de los Ferrocarriles Andaluces y Don José JIMENEZ HUERTAS, como copartícipe de la razón social SERRANO HERMANOS Y JIMENEZ HUERTAS, Contratistas para la ejecución de las obras del proyecto de AMPLIACIONES Y MEJORAS EN LA ESTACION DE HOREDA, Y SU ADICIONAL, han procedido al peso de las cuatro vigas de diez metros para las vigas puentes del edificio de Escuelas que forma parte del referido proyecto adicional, las que arrojaron un peso de mil ciento ochenta y cinco Kilos.

Y para que conste firmamos la presente en Horeda a veinte de Junio de mil novecientos treinta.

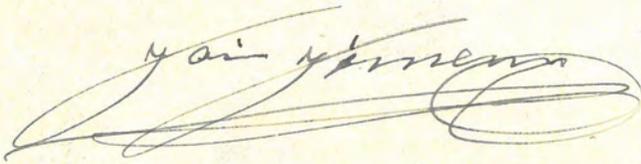
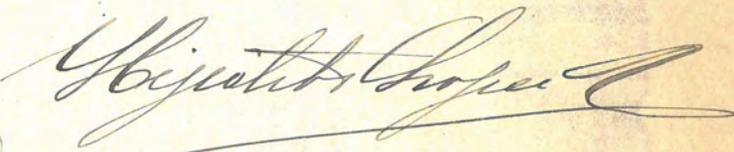




A C T A

Reunidos en la estación de Moreda de la línea de Linares a Almería en el día de la fecha los Sres Don Hipólito LOPEZ MEDINA; Apudante de la 4ª División de Ferrocarriles, Don José VALVERDE GESPEDDS, Jefe de Sección del Servicio de Via y Obras de los Ferrocarriles Andaluces y Don José JIMENEZ HUERTAS, como co-partícipe de la razón social SERRANO HERMANOS Y JIMENEZ HUERTAS, Contratistas para la ejecución de las obras del proyecto de AMPLIACIONES Y MEJORAS EN LA ESTACION DE MOREDA, Y SU ADICIONAL, han procedido al peso de las cuatro vigas de diez metros para las vigas puentes del edificio de Escuelas que forma parte del referido proyecto adicional, las que arrojaron un peso de mil ciento ochenta y cinco Kilos.

Y para que conste firmamos la presente en Moreda a veinte de Junio de mil novecientos treinta.

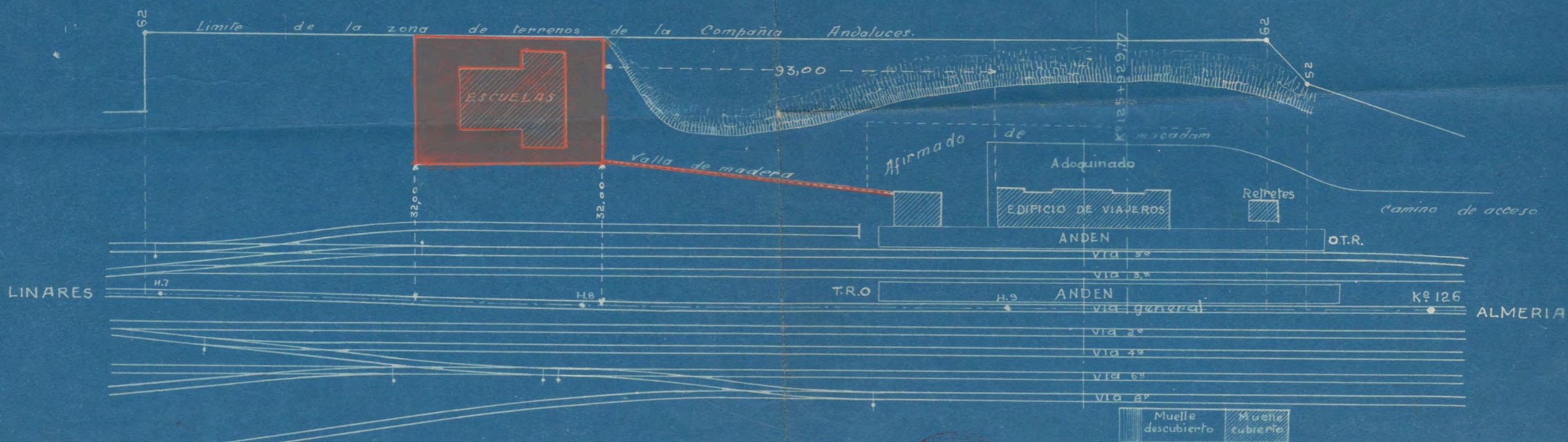




LÍNEA DE LINARES A ALMERIA

Estacion de Moreda

Emplazamiento del edificio para las escuelas

Escala 1:1000.



Granada 26 de Marzo de 1930
El Ing^o de la 4^a División de Ferrocarriles
Aprobado El Jefe de la 1^a Sección-Sur
El Ing^o Jefe

A C T A

Reunidos en la Estación de Moreda, en el día de la fecha, los Sres D. JOSEMOLESERO LEVENFELD, Ingeniero afecto a la Cuarta División de ferrocarriles, D. MIGUEL COVO OJEA, Sobrestante de la indicada División, D. JOSE VALVERDE CESPEDAS, Jefe de Sección del Servicio de Via y Obras de la Compañía de los ferrocarriles Andaluces, y D. JOSE SERRANO MOLEON, como participante y en representación de la razón, SERRANO HERMANO Y JIMENEZ HURTAS, Contratistas, procedieron al replanteo del edificio para Escuelas que forma parte del adicional al de mejoras de la Estación de Moreda, aprobado por orden de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por carreteras, de 20 de noviembre de 1930 y a encontrar que para hacerlo en la zona de las viviendas para agentes recientemente construidas habian de salirse fuera de los terrenos de la Compañía, lo que imposibilitaría la ejecución por la necesidad de ir a expediente de expropiación forzosa estando libre la zona inmediata al Edificio Estación a donde pueden llegar los ocupantes de las viviendas con facilidad y sin peligro por paso superior y camino de acceso y autorizando la orden de aprobación el cambio de emplazamiento sin especificación de nuevo, aprobándose por la División el que se determine, en sitio en el que se señala en el plano que se acompaña que llena la condición de mayor proximidad a la zona de viviendas que el fijado en el proyecto, suficiente explanación, fácil acceso y demás conceptos convenientes, levantándose la presente Acta por triplicado, en el punto de reunión, el día / de abril de 1930.

José Moletero Levenfeld

José Serrano Moleón

Miguel Covo Ojeda

20-5-920

1761

m/jr.

Remoto a V. acta de
 replanteo de las esuelas que por
 man parte del adicionales de me
 forra y ampearan de lo esto
 con el m. de da cupo replanteo
 no ha de motu sus efectos hasta
 la aprobacion por V. de la peticion
 de cambio de emplazamiento
 que ha de traer la Ca

Malaga 2 Mayo 90
 H. Mujeriego
 J. Ferrnoleg

H. Mujeriego

A C T A

Reunidos en la Estación de Mereda, de la línea de Linares a Almería, en el día de la fecha, los Sres D. JOSE VALVERDE CESPEDES, Jefe de Sección del Servicio de Via y Obras de la Compañía de los ferrocarriles Andaluces, y D. JOSE SERRANO MOLLECH, como participante y en representación de la razón "SERRANO HERMANO Y JIMENEZ HUERTAS" Contratistas de las obras de ampliaciones y mejoras de la Estación de Mereda, y por el segundo de dichos Sres se compromete a la construcción y emplazamiento en los sitios que se le indiquen de dos garitas para guarda agujas del tipo adoptado por esta Compañía al precio de tanto alzado de 879.^P75 por ellas.

Y para que conste y que a su vez sirva de precio contradictorio se firma la presente en Granada a 27 de diciembre de 1929.

Jos. Serrano

Jos. Serrano

COLLECCIÓN DEL ESTADO EN LA COMPAÑIA
DE LOS FF. CO. ANDALUCES.

A/64-2/1-6
COMPAÑIA DE LOS FERROCARRILES
ANDALUCES.

LÍNEA DE LINARES A ALMERÍA.

AMPLIACIÓN Y MEJORA EN LA ESTACIÓN DE MOREDA.

LIQUIDACIÓN.

INGENIERO: DON JOSE MOLETO LEVENFELD.

Año de 1936.

OBRAS PÚBLICAS

Comisaría del Estado en la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces

LIQUIDACIÓN de las obras correspondientes al proyecto de "AMPLIACIÓN Y MEJORA DE LA ESTACIÓN DE MOREDA, LÍNEA DE LINARES A ALMERIA".

RESUMEN

<u>CONTRATA.</u>	PESETAS	CTS.
Valor de la obra ejecutada a los precios de Presupuesto	949.634	13
Baja de <u>28</u> por 100 obtenida en el concurso	265.897	55
Valor líquido de las obras ejecutadas	683.736	58
Suma el presupuesto de obra no sujeto a baja	2.962	50
Importe de las relaciones valoradas abonadas	686.699	08
Saldo a favor de los Contratistas	671.482	15
	15.216	93

Importa el saldo a favor de los Contratistas ----- la cantidad de

QUINCE MIL DOSCIENTAS DIEZ Y SEIS

pesetas NOVENTA Y TRES céntimos.

Madrid 25 de Mayo de 1936.-

Conforme:
El Contratista.

José Serrano
Serrano

El Ingeniero encargado,

J. Remolón

RELACIÓN de las instalaciones sustituidas por la ejecución de esta obra y valor de las mismas con sujeción a las normas dictadas por el Comité Ejecutivo en 28 de enero de 1928.

INSTALACIONES	IMPORTES

Importa el valor de las instalaciones sustituidas la cantidad de

pesetas céntimos.

V.º B.º
El Ingeniero Jefe,

J. Remolón

Conforme:
Por la Compañía,
EL DIRECTOR

El Ingeniero encargado,

OBRAS PÚBLICAS

Comisaría del Estado en la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces

LIQUIDACIÓN de las obras correspondientes al proyecto de "AMPLIACIÓN Y MEJORAS DE LA ESTACIÓN DE MOREDA, LÍNEA DE LINARES A ALMERÍA".

RESUMEN

500.-30 k-3-36. TIPOGRAFÍA ALCAZALÁ MADRID

	PESETAS	CTS.
<u>COMPRA DE TERRENOS.</u>		
Valor de la obra ejecutada a los precios de Presupuesto.....	13.255	70
A deducir. Por valor de las instalaciones sustituidas		
Importe a cargo de la Caja Ferroviaria.....	13.255	70
Importe de las relaciones valoradas abonadas.....	13.255	70
Saldo a favor de que resulta.....		0 00

Importa el saldo a favor de la Compañía la cantidad de

C E R O

pesetas

C E R O

céntimos.

Madrid 25 de Mayo de 1936.-

El Ingeniero encargado,

J. Revilla

V.º B.º
El Ingeniero Jefe,

J. Revilla

Conforme:
Por la Compañía,
EL DIRECTOR

[Signature]

OBRAS PÚBLICAS

Comisaría del Estado en la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces

LIQUIDACIÓN de las obras correspondientes al proyecto de "AMPLIACIÓN Y MEJORA EN LA ESTACIÓN DE MOREDA, LÍNEA DE LINARES A ALMERIA".

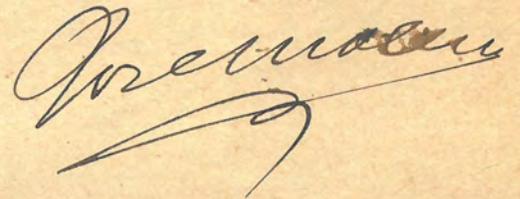
RESUMEN

	PESETAS	CTS.
<u>GASTOS DE INSPECCIÓN.</u>		
Valor de la obra ejecutada a los precios de Presupuesto.....	0	00
A deducir. Por valor de las instalaciones sustituidas		
Importe a cargo de la Caja Ferroviaria.....	0	00
Importe de las relaciones valoradas abonadas.....	4.764	99
Saldo a favor de <u>Estado</u>	4.764	99

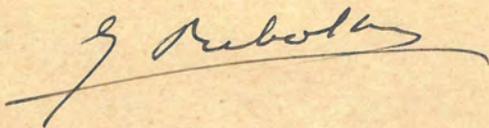
Importa el saldo a favor de Estado la cantidad de
CUATRO MIL SETECIENTAS SESENTA Y CUATRO
 pesetas NOVENTA Y NUEVE céntimos.

Madrid 25 de Mayo de 1936.-

El Ingeniero encargado,



V.º B.º
 El Ingeniero Jefe,



Conforme:
 Por la Compañía,
 EL DIRECTOR



OBRAS PÚBLICAS

Comisaría del Estado en la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces

LIQUIDACIÓN de las obras correspondientes al proyecto de "AMPLIACIÓN Y MEJORA DE LA ESTACIÓN DE MOREDA, DE LA LÍNEA DE LINARES A ALMERIA".

RESUMEN

500.-30 k -3-36.

<u>ADMINISTRACIÓN.</u>		PESETAS	CTS.
Valor de la obra ejecutada a los precios de Presupuesto.....		233.319	31
A deducir. Por valor de las instalaciones sustituidas			
Importe a cargo de la Caja Ferroviaria.....		233.319	31
Importe de las relaciones valoradas abonadas.....		231.688	53
Saldo a favor de <u>la Compañía</u>		1.630	78

Importa el saldo a favor de la Compañía la cantidad de
MIL SEISCIENTAS TREINTA

 pesetas SETENTA Y OCHO céntimos.

Madrid 25 de Mayo de 1936.-

El Ingeniero encargado,

J. Remolero

V.º B.º
 El Ingeniero Jefe,

J. Rubel

Conforme:
 Por la Compañía,
 EL DIRECTOR

[Signature]

A/64-2/2

Oficios y minutas tramitando el
proyecto

1929, junio, 26
1936, mayo, 21

COMPañIA,
DE LOS
CAMINOS DE HIERRO DEL SUR DE ESPAÑA

DIRECCIÓN

N.º

179

C. S. F.



Trasládese al Ing^o Sr.
Molero, con inclusion de
un ejemplar del proyecto
para informe.

El Ing^o Jefe



Tengo el honor de remitir a V.S. en quintuple ejemplar el proyecto adicional al de "AMPLIACIONES Y MEJORAS EN LA ESTACION DE MOREDA, LINEA DE LINARES A ALMERIA" y cuyo presupuesto total es de pesetas 168.513,95, asi como el acta de precios contradictorios levantado de conformidad con los Contratistas Sres. SERRANO HERMANOS Y JIMENEZ HUERTAS, por la que se comprometen a realizar las obras a efectuar por los precios que figuran en el proyecto original y los que ahora son necesarios introducir.

Siendo la baja de los Sres. SERRANO HERMANOS Y JIMENEZ HUERTAS, del 28 por ciento del presupuesto original de

pesetas 857.490,70 el importe de este proyecto adicional es inferior a dicha baja.

Por consiguiente, ruego a V.S. se sirva aprobar el proyecto adicional que nos ocupa para poder llevar a cabo la obra que lo comprende.

Dios guarde a V.S. muchos años.

Málaga 26 de Junio de 1929.

El Director,



Sr. Ingeniero Jefe de la Cuarta División Técnica y Administrativa de Ferrocarriles y Tranvías.

M A L A G A .

OBRAS PÚBLICAS

CUERPO NACIONAL

DE

INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES

Y PUERTOS

4.ª División Técnica y Administrativa de Ferrocarriles

MÁLAGA

Número

X262

Negociado

Sur España



La Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España presenta adicional al proyecto de mejora de la estación de Moreda, que V.S. me remite y devuelvo con Comunicacion nº.2371.

La Memoria suscita justificada plenamente las obras que se relacionan. La alineacion del camino suprimiendo recodo innecesario fué indicada por el propio Ingeniero que suscribe, y con ello se evita el demoler viviendas que pueden ser útil y además parte de construcción del muro de sostenimiento entre Q y R, letras que aunque no se marcan lo están en el proyecto de que es adicional.

La modificación de vias se impone por la ejecución del proyecto de via de enlace, Linares a Almería, Moreda a Granada, tercer lado del triangulo cuyo vértice opuesto es Atascadero y para una posible explotación y ella trae como consecuencia la pequeña expropiación proyectada.

El adoquinado de la pequeña zona entre el patio y los retretes esta tambien justificada así como el pavimento de lozas de los andenes, eleccion que nos parece acertada con tanta mas razón cuanto que el cemento en masa dió mal resultado en el anden actual que hay que renovar, y sobre todas estas obras que de detalle pudiéramos decir se destaca la construcción de escuelas.

La importancia de la estación Moreda es extraordinaria, alejada de poblado, empalme de línea con deposito de maquinas, punto forzoso de viviendas no accidental sino permanente de porcion de agentes de la Compañía, llena una necesidad que no puede ser desatendida por cultura general y por humanidad para esos agentes y sus familias.

Los planos dan idea de esta como de todas las obras y aunque acaso su emplazamiento hubiera podido ser optima como él no afecta al conjunto y en su día en el

repanteo pudiera ser modificado trasladándolo a la
banda Almería donde están las viviendas y donde pa-
rece tiene mas lógico emplazamiento, haciendo innecesario,
y así debe indicarse a la Compañía, la expropiación de terrenos
frente al depósito de maquinas, aunque esté incluida en el proyecto
general, con lo que se economizaría su relleno. Por esto no insistimos
sobre ello, ya que es subsanable el punto de emplazamiento fijado.

El resto del proyecto se encuentra en condiciones usuales de formalización.

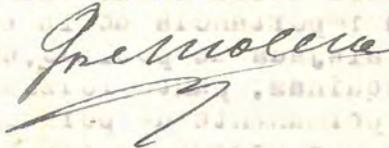
El pliego de condiciones particulares, unico que figura, pues las de las generales y economicas son las del proyecto general, se contrae a las especificaciones pertinentes a este edificio escuela, detallando las fabricas de sus diversos componentes, y en lugar de los cuadros de precios que tambien por ser los aprobados no se incluyen, se presenta un acosta de los contradictorios que complementan aquellos para esta obra imprevista. Y aunque acaso pudieramos objetar ser en general algo elevados hay que tener en cuenta que han de salir a baja de subasta del 25 % la que las hace admisibles, no tratando de su urgencia ni de su correspondencia en totalidad a primer establecimiento por ser solo adicional de un proyecto en ejecucion.

El presupuesto se eleva : el de administracion a ptas 17.157.80; el de contrata a 149.899.15; las expropiaciones a 1457; en total 168.513.95, lo que permite en atencion a la baja citados su aprobacion por V.S. sin rebase del credito autorizado.

Dios guarde a V.S. muchos años.

Malaga 18 de Julio de 1922

El INGENIERO



St. Ingeniero Jefe.

- Solución al Morada -

El Cefe que suscribe tenía que exponer acerca de este proyecto lo que sigue:

El Comité Ejecutivo del Consejo Superior de Ferrocarriles autorizó a la Compañía del Sur de España el 8 de Marzo de 1928 a realizar el proyecto de ampliación y mejora de la estación de Morada, cuyo presupuesto total asciende a 1.096.493,45 pts, que había sido aprobado técnicamente por esta División el 8 de Febrero anterior.

En virtud de esta autorización se verificó la subasta de la parte que había de ejecutarse por este sistema, cuyo importe de contrata era de 857.490,70 pts adjudicándose por Real orden de 25 de Mayo del mismo año a los Ecos. Ferreras Hornos y Jimenez Morales que ofrecieron una rebaja de 240.097,40 pts. equivalente a la baja del 28 por 100 en los precios unitarios.

Se comenzaron las obras, cuya construcción está muy adelantada sin que hasta la fecha se hayan aprobado por esta Jefatura nada más que dos pequeñas modificaciones, de las que oportunamente se dio cuenta, que originan un exceso de importe de 4.384,40 pts.

Al construir ahora la obra de enlace directo de la línea de Granada con la estación de Monda, se ha visto la conveniencia de ampliar y modificar las vías de esta, del modo que figura en la hoja n.º 1 de los planos, con el fin de que puedan entrar al mismo tiempo y estacionarse en las vías de andén, trenes procedentes de Granada y Almería. Para llevar a cabo esta modificación de vías es necesario desplazar lateralmente el camino de acceso a la estación, expropiando al efecto la parte marcada de suada camina cuya superficie es de 1457 m²; este desplazamiento origina el aumento de la zona adyacente del patio de entrada.

Además, una necesidad sentida desde hace tiempo y cada día más por la importancia que va adquiriendo la estación de Monda y estar situada en el campo, lejos de poblado, es la instalación de una escuela donde reciban instrucción los hijos de los agentes que allí tienen su residencia y la Compañía se dispone a atenderla construyendo un edificio capaz para treinta niños de cada sexo, vivienda de los respectivos maestros.

Para llevar a cabo las obras enumeradas se ha redactado este proyecto que presenta la Compañía como estudio el que

se esta construyendo. El presupuesto en si y no como un proyecto nuevo es a nuestro juicio un acierto pues se aprovecha la baja que se obtuvo en la subasta que tal vez no se alcanzara en una nueva subasta.

Las obras que comprende las estimamos necesarias y por tanto bien incluidas en el. Esta bien redibido y para su realizacion basta con aplicar la rebaja de la subasta que es mayor que el importe del presupuesto general total que solo asciende a 168513.95 pts.

La unica objecion que tenemos que hacer al proyecto es que a nuestro juicio la escuela debe situarse mas cerca de las viviendas. Estas no estan todas representadas en el plano, y no limitamos a indicar que el grupo mayor esta en la banda de Ansonia cerca de la carretera que cruza a las marges en las proximidades, debe instalarse la escuela. El terreno se presta a ello

y el cambio de emplazamiento que proponemos no altera el coste de la obra pudiendo quedar el sitio que se dejó para la instalacion de un taller de ensablado de trineos, que es muy necesario

Ademas de los presupuestos primitivos ha sido necesario fijar los que figuran en el presupuesto de 111 al 117 ambos

inclusiva a los que ha prestado la contrata en conformidad. Estos nuevos precios son necesarios para el abono de varios miles de obra del edificio en general y a nuestro juicio son aceptables tanto que están afijados de la rebaja del 28 por 100.

Por lo expuesto esta Jefatura tiene el honor de proponer que se apruebe el proyecto y se autorice su ejecución con los ajustes presupuestarios.

- a) La escuela se situará más cerca del grupo de viviendas
- b) Se someterá a la aprobación de la División la propuesta de nuevo emplazamiento.

V. G. con un resguardo

Ahora con motivo de la

Minuta.

Número 3286.

Iltrno. Sr. Director Gral de F.C. Ferrovias y Transporte
por Carreteras.

Málaga 26 de Septiembre de 1929.

Iltrno. Señor:

La Compañía de los ferrocarriles Andaluces, me dice lo
que sigue:

(Cópiese oficio de la Compañía nº 179 registrado de
entrada en Jefatura al nº 2311.)

Y el Ingeniero encargado de la inspección de las cita-
das obras emite sobre el proyecto adicional que nos ocu-
pa el informe que sigue:

(Cópiese oficio del Ing^o Sr. Melero, nº 262 registrado
de entrada en Jefatura al nº 2572.)

A continuación cópiense las cuatro cuartillas manuscri-
tas por el Sr. Ingeniero Jefe.

Lo que tengo el honor de poner en su superior co-
nocimiento siendo adjunto un ejemplar del proyecto para la
resolución que V.I. juzgue más acertada y conveniente.

Dios etc etc
El Ing^o Jefe



219-1

Al Presidente del Comité ejecutivo
del Consejo Superior de Ferrocarriles
se comunica con esta fecha lo siguiente:
te:

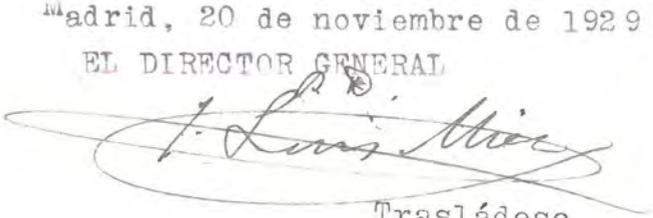
DIRECCION GENERAL DE FERROCARRILES
Y TRAMVAYAS
Sección de Obras

"Esta Dirección general de acuerdo con la Intervención Delegada del Tribunal Supremo de Hacienda en ese Consejo Superior ha resuelto aprobar técnicamente el proyecto reformado al de ampliaciones y mejoras en la estación de Moreda, de la línea de Linares a Almería, por su importe de 1.096.493,45 pesetas, con la prescripción de que se estudie la manera de cambiar el emplazamiento de las escuelas, debiendo ser aprobado por la División el nuevo que pudiera determinarse."

Lo que traslado a V.S. para su conocimiento y efectos, con devolución de un ejemplar del proyecto.

Dios guarde a V.S. muchos años
Madrid, 20 de noviembre de 1929

EL DIRECTOR GENERAL



Trasládese

Sr. Ingeniero Jefe de la 4ª División de ferrocarriles

á la Compañía é Ingeniero encargado con inclusion de un ejemplar del proyecto debidamente diligenciado.

Oficiese -

añ Excmo. Sr. Presidente del Comité Ejecutivo del Consejo superior de ferrocarriles remitiendole un ejemplar diligenciado del proyecto.

El Ingº Jefe



Cumplido
Nº 3933 al 3935
25-11-929

Minuta.

209.-J

Número ~~4062~~

Iltrmo. Señor Director General de F.C. Tranvías y Transportes por Carreteras.

Málaga 30 de Noviembre de 1929.

Iltrmo. Señor:

Recibida en esta Jefatura su respetable comunicación fecha 20 del corriente, aprobando técnicamente el proyecto adicional ~~al~~ de Ampliaciones y mejoras en la Estación de Moreda, de la línea férrea de Linares ~~A~~ Almería y sin duda por error se devuelve el ejemplar del mismo que deberá constar en ese Centro Directivo y con el fin de subsanarlo tengo el honor de remitir, á los efectos indicados, un ejemplar debidamente diligenciado del proyecto antedicho.

Dios etc etc
El Ing^o Jefe



Sr. Sr. Rafael Fernandez Pestano

Mi querido amigo: Mucho le agradeceré
me remita el tomo de las Bases de
Mouada que figuran en el Adicional
al proyecto de Ampliaciones, Mejoras de
Mouada que ha sido aprobado recien-
tamente.

Mil gracias de su aff. amigo,

P. L. P. S. M.

Rivero

COMPañIA
DE LOS
FERROCARRILES ANDALUCES

DIRECCIÓN

N.º 1

C. S. F.

Modelo D. 38. - 6.000. - 12-23.



En el proyecto de " AM-
PLIACIONES Y MEJORAS EN LA ESTA-
CIÓN DE MOREDA, DE LA LÍNEA DE
LINARES A ALMERIA" aprobado téc-
nicamente por V. S. según su ofi-
cio número 573 fecha 18 de Fe-
brero de 1.928, no se había pre-
visto garitas para guarda-agujas
mas como durante la ejecución de
las referidas obras ha podido
apreciarse la necesidad de dotar
a la estación de que se trata
de dos de las mismas de tipo co-
rriente para las agujas de entra-
da, a fin de que el personal
que allí presta servicio pueda
resguardarse de las inclemen-
cias del tiempo, se ha conveni-
do con los Contratistas Sres. Se-
rrano Hermanos y Jimenez Huertas
el precio alzado de 879,75 pese-
tas para ambas, el cual figura
en la correspondiente acta que

Trasládese al Ingeniero en
cargado con inclusion de
un ejemplar del acta para
informe.

El Ingeniero Jefe

[Signature]
Completado
Nº 111
12-1-920

cúmpleme remitirle en quintuple
ejemplar.

Dado que la baja obtenida
en la subasta fué del 28 % y de
que el importe de las referidas
garitas es:

Precio alzado de las
dos garitas 879,75

Aumento del 18,50 %.. 162,75

Total pesetas 1.042,50

existe crédito sobrado para la
construcción e instalación de
las mismas, por lo que me permi-
to rogar a V. S. tenga a bien
conceder su superior autoriza-
ción y se sirva devolverme apro-
bado un ejemplar del acta que se
acompaña, a fin de poder incluir
el aludido importe en relación
valorada.

guarde a V. S. muchos años.
Málaga 7 de Enero de 1.930

El Director,
EL SUB-DIRECTOR



Sr. Ingeniero Jefe de la Cuarta División Técnica y Adminis-
trativa de Ferrocarriles y Tranvías.

ML.

M Á L A G A

207-1

4

CONSEJO SUPERIOR
DE
FERROCARRILES

COMITÉ EJECUTIVO

Núm. 239.

Con esta fecha se dice al Sr. Director de la Compañía de Andaluces lo que sigue:

” Este Comité Ejecutivo, en sesión del día de hoy, ha examinado la aprobación que por orden de la Dirección general de Ferrocarriles y Tranvías se concede al proyecto reformado de ampliación y mejora en la estación de Moreda, de la línea de Linares a Almería, acordándose conceder la autorización necesaria para ejecutar las obras en tal proyecto comprendidas, con el adicional de 168.513,95 pesetas que tal proyecto reformado produce sobre el presupuesto del primitivo, que ascendía a 1.096.493,45 pesetas. = En cuanto al sistema de ejecución, será el de gestión directa para suministro y colocación de material de vía, por un importe de 17.157,80 pesetas, debiendo ser realizadas por el sistema de concurso el resto de las obras.”

Lo que tengo el honor de trasladar a V.S. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V.S. muchos años.

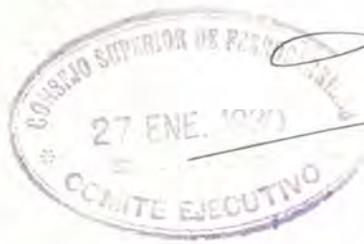
30-1-930
348

Madrid, 9 de enero de 1.930.

EL PRESIDENTE.

José Morales

Traslá



Sr. Ingeniero Jefe de la 4ª División técnica y administrativa de Ferrocarriles.-

dese al Ing^o encargado para su conocimiento.

El Ing^o Jefe

[Handwritten signature]

Cumplido

N^o 577

15-2-930

OBRAS PÚBLICAS

4.ª DIVISIÓN
DE FERROCARRILES

Num. 1.



La Compañía de los f.c. Andaluces en comunicacion que V.S. me traslada al nº 111, solicita de V.S. la aprobacion del acta de emplazamiento para dos garitas no inclusas en el proyecto de ampliacion y mejoras en la estacion de Moreda.

Su necesidad es evidente dado el clima de esa zona, en análogas obras y estaciones, Calicasas por ejemplo, han sido autorizadas; crédito por las razones que dice la Compañía nó existe ya que no se puede tener en

cuenta la baja de la subasta, pero si existe por economias introducidas en macha mayor cuantia, por lo que debe autorizarse la ejecucion de la obra.

Ello introduce un precio contradictorio de 879,75 de garita por guarda aguja de igual modelo y clase que las aprobadas para la estacion de Calicasas, que debe ser aprobadas.

Dios guarde á V.S. muchos años.
Malaga 21 de Enero de 1930.

El Ingeniero encargado.

Perrolo

Se aprueba el precio contradictorio, se autoriza la ejecucion

completos s/m adjunta

Sr. Ingeniero Jefe de esta Division.

Minuta.

Números-628 y 629

Excmo. Sr. Presidente del Comité Ejecutivo del Consejo Superior de Ferrocarriles.
Trasládese al Iltrmo. Sr. Director Gral de F.C. Tranvias y Transportes por Carreteras, con inclusion de un ejemplar del acta.

Málaga 19 de Febrero de 1930.

Excmo. Señor:

La Compañia de los ferrocarriles Abdaluces, me dice lo siguiente:

(Cópiese oficio de la Compañia nº 1 registrado de entrada en Jefatura al nº 89.)

Y el Ingeniero encargado de la inspección de las mencionadas obras informando este asunto lo hace en los términos que siguen:

(Cópiese oficio del Ingº Sr. Molero nº 1 registrado de entrada en Jefatura al nº 230.)

Conforme esta Jefatura con cuanto expone el Ingeniero encargado en su transcrito informe ha resuelto aprobar el precio de 879,75 pesetas para cada una de las garitas que con el aumento del 18,50 % suman 1042,50 pesetas para las dos garitas que se proyectan ejecutar y autorizar á la Compañia para la realización de las obras.

Lo que tengo el honor de poner en su superior conocimiento siendo adjunto un ejemplar del acta mencionada.

Dios etc etc
El Ingº Jefe

A la vuelta

14-2
Minuta.

Números 620 y 621

Sr. Director de la Compañía de los f. c. Andaluces.
Trasládese al Ing^o encargado con inclusion de otro ejemplar
del acta.

Málaga 19 de Febrero de 1930.

De conformidad con el informe emitido por el Ingeniero en
cargado de la inspección de las obras de Ampliación y mejoras
en la Estación de Moreda de la línea férrea de Linares, á Al-
meria, las cuales se construyen con cargo a la Caja Ferrovia-
ria del Estado, he resuelto aprobar el acta de precio contra-
dictorio de 879,75 pesetas para cada una de las dos garitas
que precisa construir en la mencionada estación cuyo total
importe, teniendo en cuenta el aumento del 18,50 %, asciende
para ambas garitas á pesetas 1.04250 y autorizar á esa Compañía
para la ejecución de las obras.

Lo digo á V. para su conocimiento y en relación con cu
ofificio n^o 1 de 7 de Enero último siendo adjunto un ejemplar
del acta mencionada.

Dios etc etc
El Ing^o Jefe

A la vuelta

209-221
COMPAÑÍA

DE LOS
FERROCARRILES ANDALUCES

DIRECCIÓN

N.º

455

C. S. F.

Modelo D. 38—2.000.—5-29.

-1-

Tengo el honor de referirme al atento oficio de V. S. número 3.933 fecha 25 de Noviembre último, en el que transcribe a esta Compañía la autorización de la Dirección General de Ferrocarriles y Transportes por Carreteras, aprobando el proyecto adicional al de "AMPLIACIONES Y MEJORAS EN LA ESTACIÓN DE MOREDA DE LA LÍNEA DE LINARES A ALMERÍA" presentado con motivo de las escuelas para hijos de agentes que se incluyen.

En dicha comunicación se prescribe el cambio de emplazamiento estudiándose otro mas conveniente al previsto y habiéndose designado por el Sr. Ingeniero encargado de la inspección de la línea el que aparece en el adjunto fotocalco, me permito rogar a V. S. manifieste a esta Compañía si lo encuentra de conformidad.

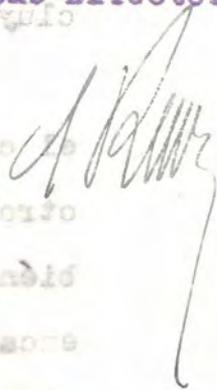
El citado emplazamiento se ha elegido teniendo en cuenta las excelentes

condiciones que reúne, dentro de
nuestra zona, facilidad para acotar
un resinte muy próximo a las vivien-
das del personal con suficiente ex-
planación y fácil acceso evitándo-
nos las dificultades y gastos que
hubiera sido preciso en el caso de
tener que expropiar terrenos.

Dios guarde a V. S. muchos años.

Málaga 30 de Marzo de 1.930

El Director.
El Sub-Director.-



Sr. Ingeniero Jefe de la Cuarta División Técnica y
Administrativa de Ferrocarriles y Tranvías.

M A L A G A

ML.

OBRAS PÚBLICAS

4.ª DIVISIÓN

DE FERROCARRILES

Núm. 180

La Compañía de los F.C. Andaluces en comunicación nº 455, que acompaño, solicita de V.S. la aprobación de emplazamiento para las escuelas que forman parte del proyecto adicional al de "Mejora y ampliación de la estación de Moreda" para su replanteo. Como a su propuesta acompaño plano, que suscribo con el Representante de la Compañía, innecesario es expresar a V.S. mi opinión favorable al emplazamiento, ni a las razones que lo justifican y la Compañía indica, debiendo solo exponer para el debido conocimiento de V.S. que la orden de aprobación de 20 de Noviembre del 1929, prescribía debía estudiarse el cambio y ser aprobado por la División el nuevo que pudiera determinarse y que el que se propone evita la dificultad de expropiación, cuya economía se obtiene al no ser precisa, esta, a la banda de Almería muy inmediata y con fácil camino de acceso por paso superior desde las viviendas y debe ser aprobado por V.S.

Dios guarde á V.S. muchos años.

Málaga 6 de Abril de 1930

El Ingeniero encargado

J. Guerrero

atendido

Com. p. l. 2/21 no vigente

Sr. Ingeniero Jefe de esta División.



Minuta.

Números 1921 y 1922

Excmo. Sr. Presidente del Comité Ejecutivo del Consejo Superior de Ferrocarriles.
Trasládese al Iltrmo. Sr. Director Gral de F.C. Tranvías y Transportes por Carreteras, con inclusion de otro ejemplar del plano aprobado.

Málaga 21 de Mayo de 1930.

La Compañía de los ferrocarriles Andaluces, me dice lo que sigue:

(Cópiese oficio de la Compañía nº 455 registrado de entrada en Jefatura al nº)

Y el Ingeniero encargado de la inspección de las citadas obras refiriéndose á este asunto dice lo siguiente:

(Cópiese oficio del Ingº Sr. Molero nº 180 registrado de entrada en Jefatura al nº 1032.)

Esta Jefatura conforme con cuanto manifiesta el Ingeniero en su transcrito informe ha resuelto aprobar el cambio de emplazamiento propuesto y ~~autorizar á la Compañía para la ejecución de las obras.~~

Lo que tengo el honor de poner en su superior conocimiento con inclusion de un ejemplar aprobado del plano de referencia.

Dios etc etc
El Ingº Jefe

DM

A la vuelta

Minuta.

Números 1964 y 1965

Sr. Director de la Compañía de ferrocarriles Andaluces.
Trasládese al Ing^o encargado para su conocimiento.

Málaga 21 de Mayo de 1930.

De conformidad con el informe emitido por el Ingeniero encargado de la inspección de las obras de ampliación y mejoras en la Estación de Moreda de la línea férrea de Linares á Almería, las cuales se ejecutan con cargo á la Caja Ferroviaria del Estado, esta Jefatura ha resuelto aprobar el plano que acompañaba á su comunicación n^o 455 determinando el emplazamiento para la construcción del edificio destinado á escuelas para hijos de agentes de esa Compañía, ~~y autorizarle para la ejecución de las obras~~
Lo digo á V. para su conocimiento.

Dios etc etc
El Ing^o Jefe

A la vuelta

COMPañÍA

DE LOS

FERROCARRILES ANDALUOES

DIRECCIÓN

N.º

513

C. S. F.

Mod. D. 66-8.000. - 2-25

28-1-920
1739

Tengo el honor de referirme al proyecto adicional al de " AMPLIACIONES Y MEJORAS EN LA ESTACIÓN DE MOREDA DE LA LÍNEA DE LINARES A ALMERIA" cuyas obras se están ejecutando con cargo a la Caja Ferroviaria del Estado.

Hallándose completamente terminadas las obras que comprenden el andén y adoquinado del patio de viajeros, esta Compañía estima conveniente se lleve a cabo la recepción provisional parcial de las mismas, a cuyo efecto ruego a V. S. tenga a bien designar el funcionario de esa División que deba efectuarla y darme a conocer la fecha en que ha de celebrarse, debiendo significarle que por parte de esta Compañía ha sido designado Don José Valverde Céspedes, Jefe de la 1ª Sección Sur de nuestro Ser-

Excmo. Sr. D. José Valverde Céspedes, Jefe de la 1ª Sección Sur de nuestro Servicio, para en consecuencia y efectos.

*Recibido
N.º 2047
30-1-920*

vicio de Vía y Obras, y que oportunamente será requerido el Contratista para que asista a dicho acto.

Dios guarde a V. S. muchos años.

Málaga 28 de Mayo de 1.930

El Director.



Sr. Ingeniero Jefe de la Cuarta División Técnica y Administrativa de Ferrocarriles y Tranvías.

M Á L A G A

ML.

2209-1

Al Presidente del Consejo Superior de Ferrocarriles se comunica con esta fecha la Real orden siguiente:

DIRECCION GENERAL
DE
FERROCARRILES, TRANVIAS
Y TRANSPORTES POR CARRETERA

Sección 1.ª Concesión

3-1-930
25

„S.M.el Rey (q.D.g.) conformándose con lo informado por el Comité Ejecutivo del Consejo Superior de Ferrocarriles y con lo propuesto por esta Dirección general, ha tenido a bien acceder a que el plazo para la ejecución de las obras del proyecto reformado de ampliaciones y mejoras en la estación de Moreda empiece a contarse el 1.º de Abril de 1.930.”

Lo que traslado a V.S. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V.S. muchos años.

Trasládese a la Compañía
é Ing^o encargado para su conocimiento.

El Ing^o Jefe

Madrid 22 de Diciembre 1.930.

EL DIRECTOR GENERAL.

P. D.

Jedeno Andu

Compañía
N.º 28429
3-1-930

SR. INGENIERO JEFE DE LA 4ª DIVISION DE FERROCARRILES.

209-1

COMPANIA
DE LOS
FERROCARRILES ANDALUCES

DIRECCION
N.º 1774

C. S. F.

Tengo el honor de referirme al

proyecto de "AMPLIACIÓN Y MEJORAS EN LA ESTACIÓN DE MOREDA, DE LA LINEA DE LINARES A ALMERIA," oportunamente aprobado por esa Jefatura, así como el adicional presentado para la construcción de Escuelas para hijos de nuestros agentes en dicha estación, y cuyas obras se están llevando a cabo con cargo al Estado, por los Contratistas Sres. Serrano Hermanos y Jimenez Huertas.

Con motivo de las obras realizadas para la ejecución de las mencionadas Escuelas, y antes de dar por terminado el trabajo, conviene efectuar la pintura del zócalo de las dos salas, la cual hemos proyectado al óleo imitando madera, y no figurando precio para esta nueva unidad en los respectivos cuadros del proyecto, se ha convenido de perfecto acuerdo con los re-

Modelo D. 66-8 000.-4-29.

26-12-930
p. 919

*Expediente
al Sr. Jefe de Obras
para que se incluya
esta obra en el presupuesto
del año 1931
para su ejecución
D. Serrano*

*Cumplido
N.º 916
21-12-930*

feridos Contratistas el de tres pesetas (3,00) el metro cuadrado de pintura a tres manos, habiéndose establecido a tal efecto la oportuna acta de precio contradictorio, que cúpleme enviar a V.S. por quintuplicado, rogándole su superior aprobación y devolución de uno de los ejemplares debidamente autorizado a los efectos oportunos.

Dios guarde a V.S. muchos años.

Málaga 23 de Diciembre de 1930.

EL DIRECTOR.

7- L. Zabala

Sr. Ingeniero Jefe de la Cuarta División Técnica y Administrativa de Ferrocarriles y Tranvías.

M A L A G A.

CONSEJO SUPERIOR
DE
FERROCARRILES

2.209-1

COMITÉ EJECUTIVO

Con fecha 22 de Diciembre último

Núm. 22

fué dictada la siguiente Real orden:

== S.M. el REY (q.D.g.) conformandose con lo informado por el Comité Ejecutivo del Consejo Superior de Ferrocarriles y con lo propuesto por esta Dirección General, ha tenido a bien acceder a que el plazo de ejecución de las obras del proyecto reformado de ampliaciones y mejoras en la estación de Moreda empiece a contarse el 1º de Abril de 1930.

Lo que me complace en trasladar a V.S. para su conocimiento y demás efectos.

Dios guarde a V.S. muchos años.

191-931
191

Madrid 12 de Enero de 1931.

EL PRESIDENTE DEL COMITÉ EJECUTIVO:

Salvador López



Trasládese a la Compañía e Ingeniero encargado para conocimiento y efectos.

El Ingeniero Jefe.

*Cumplido
Nº 247 y 48
24-1-931*

[Signature]

Sr. Ingeniero Jefe de la 4ª División de Ferrocarriles.

269-1 *Falta el acta*

Núm. 479.

Contestando al attº oficio núm 5976 de V.S. acompañando el acta de precio contradictorio para la pintura al óleo á tres manos, imitación madera, para los zócalos de las dos salas de las Escuelas correspondientes á las obras de "Ampliación y mejoras en la estación de Moreda de la línea de Linares á Almería", tengo el honor de informarle:

Que encuentro conveniente la obra de pintura que se propone, que al precio aceptable fijado de tres pesetas por metro cuadrado, tendrá un presupuesto total - aproximado de 500 ptas y por lo tanto merece la superior aprobación.

Dios guarde á V.S. muchos años.

Málaga 14 de Enero de 1931.

El Ingeniero encargado.



no
De acuerdo con el acta adjunta

Sr. Ingeniero Jefe.

El Sr. Ingeniero Jefe de esta Comisaría me remite con esta fecha la adjunta liquidación de las obras de:

"AMPLIACION Y MEJORA EN LA ESTACION DE MOREDA, de la línea de LINARES A ALMERIA",

ejecutadas por la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces con cargo a la Caja Ferroviaria del Estado para su Superior aprobación, si lo estime conveniente.

Madrid, 29 de Mayo de 1.936.

EL COMISARIO DEL ESTADO,

A. Berroso.



Ilmo. Sr. Director General de Ferrocarriles.

B/.